



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 300 INNOVATOR MY22

XZU
XZU600R

สวป ประหยัด ปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น

• คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น



• PM2.5 filter



• ความยาวคัสชี ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร



• เครื่องยนต์คอมมอนเรล 1.5 ลิตร 150 แรงม้า

• เกียร์ 2 รูปแบบให้เลือกใช้ เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด หรือ เกียร์ธรรมดา 5 สปีด



ระบบถุงลมนิรภัย SRS • ใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



XZU 600R

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
อัตราทดเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	4.625
			5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์สแควล์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	ปั๊มฉีดน้ำ
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104x118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)

เกียร์	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์เดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	4,700 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยปั๊มเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	---

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แอมบและโซคอัพ
หลัง	แอมบหลักและแอมบช่วยพร้อมโซคอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	80 ลิตร
--------	---------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบцинโคร "J"
-----	--------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	60 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
	24 โวลต์ 60 แอมป์

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา
-------------------	--

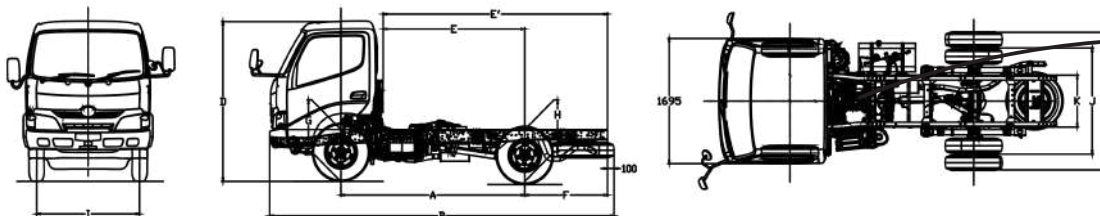
รายการ		XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	6,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	1,405	1,390
	หลัง	735	790
	รวม	2,140	2,180
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	5,500	5,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	210	200
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700
XZU600R-HKTQLT3	2,525	4,740	1,870	2,145	1,935	3,070	1,137	665	740	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน	H - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU600R-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 300 INNOVATOR MY22

XZU
XZU650R

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่าแน่นอนทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถ



● ไฟส่องสว่างที่พื้น



● คิวกันสาด
เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น



● PM2.5 filter



● ความยาวคัสชี
ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตเร็กซ์อินเจคชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

● เกียร์ 2 รูปแบบให้เลือกใช้
เกียร์อัตโนมัติ เป็นความสะดวกสบายในการขับขี่ หรือเกียร์ธรรมดา แรงแซงดีทันใจ



● ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

XZU
650R

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	4.875

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลตัวส่ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แก็งแฟนเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)	
เกียร์	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
แบบธรรมดา	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์เดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,800 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อลดการสั่นไหว
สมรรถนะ	5,500 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ พร้อมสัญญาณช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสัญญาณ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	---

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบชั้นบนชนิด "J"
-----	------------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
	60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
------------------	---------------------

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
--------------------	-----------------------------------

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์มาตรฐาน	ถุงสนนิรภัยที่พวงมาลัย
----------------	------------------------

อุปกรณ์เพื่อเลือก

อุปกรณ์เพื่อเลือก	กล่องติดตั้งพวงมาลัย, กันสาดข้างประตู,
-------------------	--

	ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
--	--------------------------------------

	สปอยเลอร์หลังคา,
--	------------------

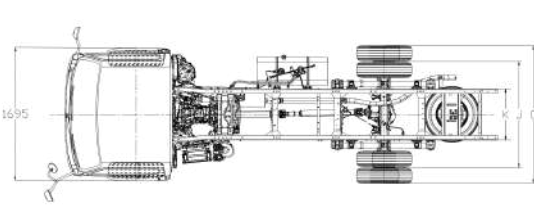
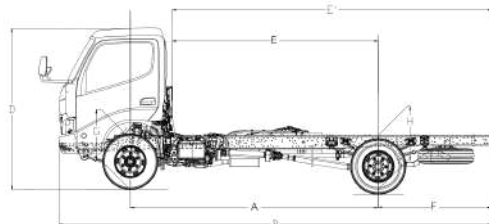
	เกียร์พวง (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา
--	------------------------------------

รายการ		XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	7,400	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	1,445	1,455
	หลัง	845	875
	รวม	2,290	2,330
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	6,100	6,300
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	185	
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700
XZU650R-HKTRLT3	3,400	5,940	1,880	2,165	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและอะไหล่ที่นั่นได้เลย จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU650R-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 300 INNOVATOR MY22

XZU

XZU710R

ช่วยประหยัด ลดค่าใช้จ่าย คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถ



● ไฟส่องสว่างที่พื้น



● คิวกันสาด
เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น



● PM2.5 filter



● ห้องโดยสาร
ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริกันเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

● คันเกียร์พับได้



● ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

XZU 710R

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MYY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
เกียร์ถอย		5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลด์วาล์ว ระบบความดันด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104x118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แท้งแก๊สเดียว ควบคุมด้วยระบบไอโครสติก

คลัสเตอร์

เกียร์

แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
	เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ

เพลาลูก

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการปรับ โอบรอบดัดเกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
แบบ	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
การควบคุม	
เบรกมือ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
แบบ	
เบรกเสริม	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
แบบ	
ระบบบังคับเลี้ยว	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
แบบ	20.9
อัตราทด	
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบิ้ลใช้คัท
หลัง	แชนเบิ้ลหลักและแชนเบิ้ลช่วยพร้อมใช้คัท
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)

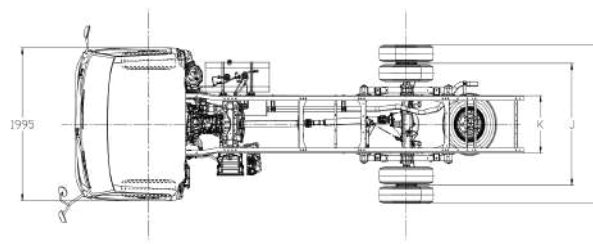
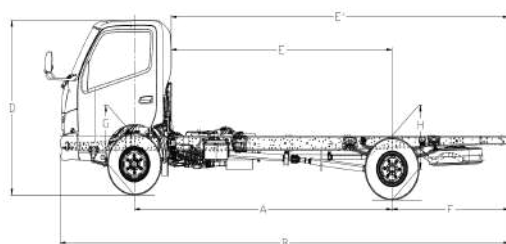
รายการ			XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,590	
	หลัง	กก.	870	
	รวม	กก.	2,460	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,200	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างจากล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อหน้า
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	I - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและอะไหล่ที่นั่นได้เลย จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU710R-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO
300
INNOVATOR

XZU

XZU720R

ช่วย ประหยัด ปลดทุกข์

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถ



● ไฟส่องสว่างที่พื้น



● คิวกันสาด
เอกลักษณ์เฉพาะรุ่น



● PM2.5 filter



● ห้องโดยสาร
ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น



● เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริกันเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

คันเกียร์พับได้ ●



● ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

XZU
720R

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.759
เกียร์ถอย		5.701
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลด์วาล์ว ระบบความดันน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท็งก์เฟ้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

คลัสซ์

เกียร์

แบบธรรมดา	6 จังหวะดินเนอร์ โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
-----------	--

เพลาคาน

แบบ	คานเหล็กชุบ "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโช๊คอัพ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วยพร้อมโช๊คอัพ

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คิลซ์

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
-----	---------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	--

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

อุปกรณ์มาตรฐาน

กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันแดดข้างประตู,
ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5)
สเปกเตอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)

อุปกรณ์เพื่อเลือก

น้ำหนักบรรทุก (GVW)		XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500
น้ำหนักคิลซ์ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	1,605
	หลัง	กก.	875
	รวม	กก.	2,480
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

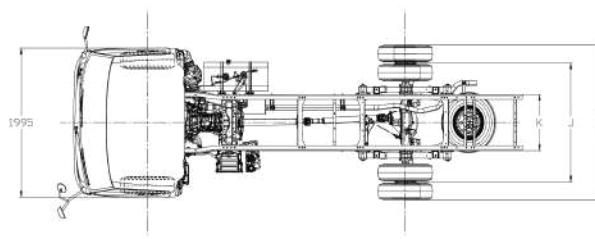
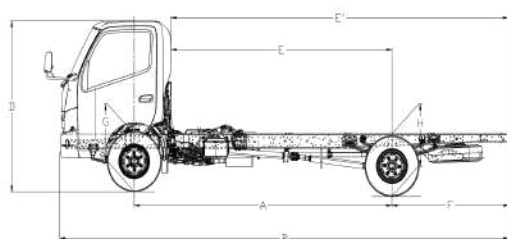
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

E - ระยะหลังแกว่งกึ่งกลางล้อหลัง
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังแกว่งกึ่งปลายคิลซ์
K - ความกว้างคิลซ์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอแจ้งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinohailand.com http://www.hinohailand.com



www.hinohailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoh

@hinoh

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกพบบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU720R-0522