HINO.th

HINO 500 VICTOR MY21 FM

FM1AK1M

สวย ประหยัด ปลอดภัย

- กล้องหน้ารถ

- ไฟเดย์ไลท์

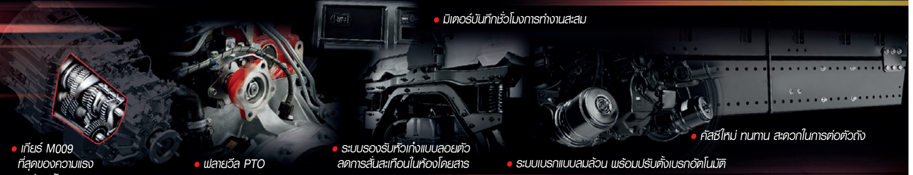
- PM2.5 filter

HINO CONNECT

- ฟรี ! ค่าบริการรายเดือนนาน 2 ปี

สแกนเพื่อชมวิดีโอ

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



- มิเตอร์บันทึกชั่วโมงการทำงานสะสม
- เกียร์ M009 ที่สุดของความแรง และประหยัด
- ฟลายวีล PTO
- ระบบรองรับหัวเก๋งแบบลอยตัว ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร
- ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- คัสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 B7 B10 B20

FRONT

HINO 500 VICTOR MY21

รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา ฮีโน่ รุ่น FM1AK1M-SHT

แบบ 6x4

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM1AK1M-SHT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		108
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		55.7 (29.1)
รุ่นเกียร์		M009 OD
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
	เกียร์ถอย	9.874
อัตราทดเฟืองท้าย		5.250

เครื่องยนต์

รุ่น	**ฮีโน่ A09C-TH**
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 150 มม.
ความจุกระบอกสูบ	8,866 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์	9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช
เพลาหน้า	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.
เพลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งฝักนำและฝักตาม
การควบคุม	ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	รีทาร์ดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กรูปขั้นบันได "]"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เด็นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	ฮีโน่ คอนเนค, ฟลายวีล (PTO), มาตรวัดชั่วโมงการทำงาน, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, กรองแอร์ (PM 2.5)

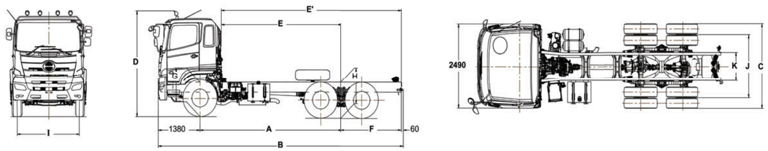
รายการ			FM1AK1M-SHT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,420
	หลัง	กก.	3,980
	รวม	กก.	7,400
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM1AK1M-SHT	4,005	7,345	2,480	2,900	3,260	5,160	1,900	1,050	1,090	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง
D - ความสูงทั้งหมด
E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง
E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO.th 02-059-9999 SERVICE LINE 24HR

www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club
@hinoth
Hino Thailand Official Channel
@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM1A-0721

BACK