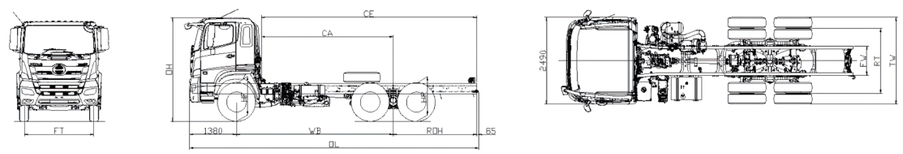
FM1A

Longhaul / Delivery / Construction
รายละเอียดรถบรรทุกฮีโน่รุ่น FM1AN3D-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AN3D-LD-M-295-N	FM1AN3D-C-M-295-N
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แหนบพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ	
	หลัง		แหนบ	
ยาง			295/80R22.5	
กะทะล้อ			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สปอยเลอร์หลังคา			-	
สปอยเลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,780	
	หลัง	กก.	4,200	
	รวม	กก.	7,980	
อุปกรณ์เสริม			PTO	
คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	กก.		25,000	
ความเร็วสูงสุด	กม./ชม.		116	101
ความสามารถขึ้นทางชัน	% (องศา)		55.2 (28.9)	67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR	
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150	
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867	
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		390	
ถัง AdBlue®	ลิตร		59	
คัสซีแบบ			เหล็กรูปขั้นบันได "J"	
เกียร์			M009OD	
แบบ			9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช	
อัตราทดเกียร์			เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย			4.555	5.250
คลัทช์			แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมดันช่วย	
เพลาหน้า	แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
	สมรรถนะ	กก.	7,500	
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์	
	สมรรถนะ	กก.	20,000	
ระบบเบรก			ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งฝักน่าและฝักตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า	
เบรกเสริม			รีทาร์ดเดอร์ (Engine retarder)	
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง	
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง			3	
ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,895	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450	
ระยะหลังเก๋งถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	3,875	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	1,015	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,065	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	215	

เลขที่เอกสาร FM1A-DUMP 2/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24 Hr 02-059-9999 HOT LINE

HINO

NEW HINO 500 VICTOR FM1A

ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS

EURO5

ALWAYS YOUR PROFESSIONALS

รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า ออกแบบมาให้เหมาะสมกับทุกงานลุย เช่น
ขนส่งงานก่อสร้าง ออกตัวได้ง่ายทั้งทางเรียบและทางชัน เร่งแซงได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย สมรรถนะดีเยี่ยม
ด้วยเฟืองท้ายใหม่ Super high speed ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ

หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ฮีโน่ ที่มีมากกว่าความสวย

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

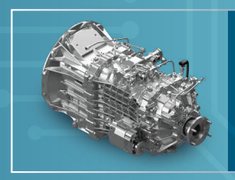
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่
พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม
เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

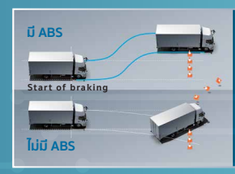


เกียร์รุ่น M009

พร้อมสวิตช์ปรับกลุ่มเกียร์ (สูง–ต่ำ) พร้อมเฟืองท้ายใหม่แบบ Super high speed เหมาะกับการวิ่งบนทางเรียบช่วยประหยัดน้ำมันเพิ่มมากขึ้น

มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรกป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตราฐานในรถฮีโน่ทุกรุ่นมั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกะทันหัน

กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรูและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY

L D C M

นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮีโน่มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั้นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮีโน่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกฮีโน่เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ

Longhaul วิ่งไกล
เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร

Delivery ขนส่ง
ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ

Construction ขนส่งงานก่อสร้าง
ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ

Mining ขนส่งงานหนัก
เน้นพละกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY
(CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮีโน่ เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ

REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮีโน่ ตลอดไป

บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป

PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy

Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอด ทั่วประเทศ

ฮีโน่ ทีเอส ลีสซิ่ง
HINO TS Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากฮีโน่

Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน

Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน

Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮีโน่

OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮีโน่อายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮีโน่							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮีโน่ ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT
ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ

Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย
ทั้งรูปแบบออนไลน์
และที่สถานประกอบการของลูกค้า

Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท
2 และ 3

Transport Safety Management (TSM) Trainning
อบรมบุคลากรจัดการ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

Moblie/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร
ให้ธุรกิจคุณ

Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่