HINO.th

HINO RM1E

RM1ESKU-XST



EURO 3

B7 BIODIESEL B10 BIODIESEL B20 BIODIESEL

RM1E

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		RM1ESKU-XST
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		50.5 (26.8)
รุ่นเกียร์		ZF6S1910BO
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.435
	เกียร์ 2	3.769
	เกียร์ 3	2.259
	เกียร์ 4	1.444
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.805
	เกียร์ถอย	5.887
อัตราทดเฟืองท้าย		3.583

เครื่องยนต์

รุ่น	**ฮีโน่ E13C-UT**
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	279 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,912 นิวตันเมตร (195 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	137 x 146 มม.
ความจุกระบอกสูบ	12,913 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	17.5 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมดันช่วย
เกียร์	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมช
เพลาหน้า	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,000 กก.
เพลาหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	12,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะฝ้าเบรคอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่ล้อหลัง
เบรกเสริม	
แบบ	รีทาร์ดเดอร์ที่เครื่องยนต์และเกียร์
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	ถุงลม 2 ลูก โช้คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	ถุงลม 4 ลูก โช้คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 8.25 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	295/80R22.5
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	350 ลิตร
คัสซี	เฟรมพื้นกลางต่ำสำหรับโครงสร้างตัวถังโมโนค็อก
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 200 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 90 แอมแปร์
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
อุปกรณ์มาตรฐาน	ตัวปรับตั้งสายพานอัตโนมัติ พัดลมไฮดรอลิคขับด้วยปั๊มแยกส่วน

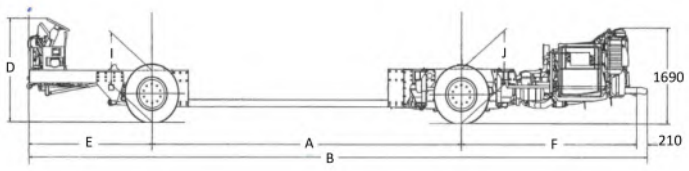
รายการ			RM1ESKU-XST
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	18,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,150
	หลัง	กก.	5,233
	รวม	กก.	6,383
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	9,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	230

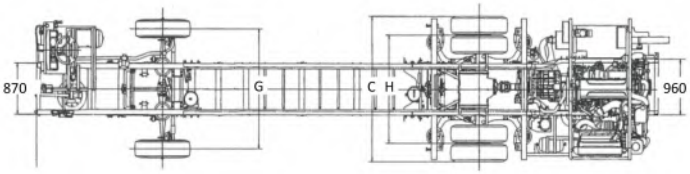
ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
RM1ESKU-XST	6,000	11,990	2,460	1,830	2,400	3,380	2,045	1,820	920	950

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะยื่นหน้า
F - ระยะยื่นท้าย G - ความกว้างฐานล้อหน้า H - ความกว้างฐานล้อหลัง I - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า J - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง





หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

HINO.th 02-059-9999 SERVICE LINE 24HR
www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)
สัญญาซ่อมบำรุง Service Maintenance Contract

Hino Thailand Fan Club
@hinoth
Hino Thailand Official Channel
hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ
เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ