



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO
500
VICTOR MY22

FG

FG8J1A FG8JM1A FG8JP1A FG8JR1A FG8JT1A

สวช ประหยัด ปลดปล่อย



• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น



• PM2.5 filter



• คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น

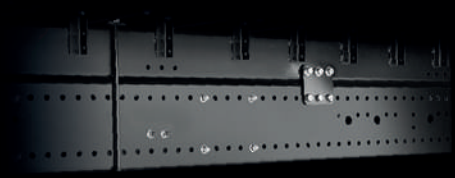
คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน



• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด



• ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



• คลังใหม่ นานา สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8R1A-JGT, FG8JT1A-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	34.9 (19.2)
รุ่นเกียร์	MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1
	เกียร์ 2
	เกียร์ 3
	เกียร์ 4
	เกียร์ 5
	เกียร์ 6
อัตราทดเพืองท้าย	6.991
	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง

เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก

ความจุกระบอกสูบ

อัตราส่วนกำลังอัด

มาตรฐานไอเสีย

คลัสเตอร์

แบบ

เกียร์

เพลาคาน้ำ

แบบ

สมรรถนะ

ฮีโน่ J08E-WJ

176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที

716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง

ไฮดรอลิกแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

112 x 130 มม.

7,684 ซีซี

18.0 : 1

ยูโร 3

แก๊งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

มีสมมติช่วย

6 จังหวะคาน้ำ โอเวอร์ไดรฟ์

เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

คาบเคลือบตัว "I" โค้ง

5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คลัสซ์

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เพื่องความสะดวก ไอพอยด์เกียร์

11,000 กก.

ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งปีกหน้าและปีกตาม

สมมติส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพาดเบรกอัตโนมัติ

สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก

เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสมมติ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

20.2

แบบและโซ่ข้อ

แบบหลักและแบบช่วย

22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

11R22.5-16PR

200 ลิตร

เหล็กชุบสังกะสี "J"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ,

กรองแอร์ (PM 2.5)

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO),

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สำหรับรุ่น R1A, P1A

รายการ	FG8JJ1A-JGT	FG8JM1A-JGT	FG8JP1A-JGT	FG8R1A-JGT	FG8JT1A-JGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW) กก.	15,000				
น้ำหนักคลัสซ์ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	3,010	3,035	3,080	3,115
	หลัง	2,085	2,085	2,180	2,195
	รวม	5,095	5,120	5,260	5,310
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	7,500	8,700	9,400	9,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาลูก	240	240	240	240
จำนวนที่นั่ง	3				

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JJ1A-JGT	4,340	7,755	2,435	2,730	3,510	5,585	2,075	985	1,070	2,055	1,835	840
FG8JM1A-JGT	5,080	8,895	2,435	2,730	4,250	6,725	2,475	985	1,070	2,055	1,835	840
FG8JP1A-JGT	5,530	9,520	2,435	2,730	4,700	7,350	2,650	985	1,065	2,055	1,835	840
FG8R1A-JGT	5,830	9,995	2,435	2,730	5,000	7,825	2,825	980	1,065	2,055	1,835	840
FG8JT1A-JGT	6,430	10,895	2,435	2,730	5,600	8,725	3,125	980	1,065	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างของล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะห่างจากถึงจุดที่กลางล้อหลัง

E' - ระยะห่างจากถึงปลายคลัสซ์

F - ระยะยื่นท้าย

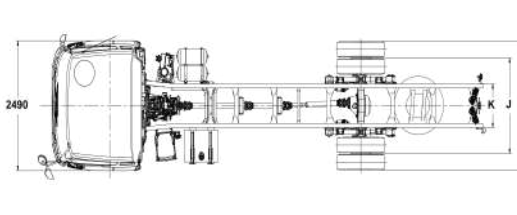
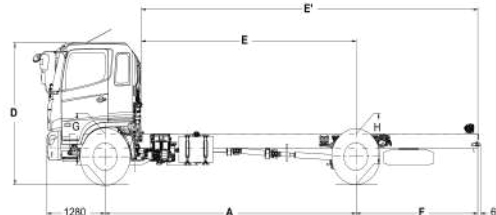
G - ความสูงของพรมที่เพลาลูก

H - ความสูงของพรมที่เพลาลูก

I - ระยะห่างจากถึงกลางล้อหน้า

J - ระยะห่างจากถึงกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคลัสซ์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและใส่ที่นับใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO 500 VICTOR MY22

FG
FG8JP1G

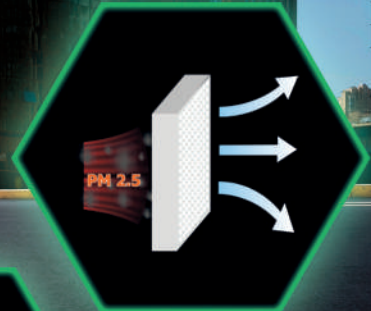
สวป ประหยัด ปลดทุกข์



• กล้องหน้ารถ



• ไฟส่องสว่างที่พื้น



• PM2.5 filter



• คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น

คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน

ระบบรองรับ
แบบถ่วง



• เกียร์ MX06 ที่สุดของความเร็ว และประหยัด • ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ • คีลชีใหม่ นานาน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JP1G-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.3)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเพืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	ແຫ່ງແມ່ນດຽວ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
-----	------------------------------------

เกียร์

เกียร์	6 จังหวะดินน้า โอเวอร์ไดรฟ์
--------	-----------------------------

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดตัวยว ไอบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัตไบนต์
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	ແມ່ນແລະໂຮ່ຄວັມ
หลัง	ດູ່ລຸມແລະໂຮ່ຄວັມ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	กลองติดตั้งนำรถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ,
อุปกรณ์มาตรฐาน	กรองแอร์ (PM 2.5)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO)

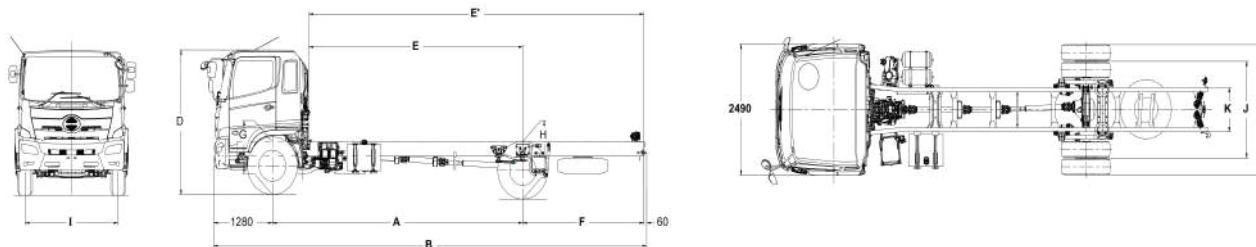
รายการ			FG8JP1G-JGT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		15,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,055
	หลัง	กก.	2,065
	รวม	กก.	5,120
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	มม.	9,400
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JP1G-JGT	5,530	9,520	2,435	2,740	4,700	7,350	2,650	985	1,025	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากท้ายปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพลาหน้า	H - ความสูงของเพลาหลัง	I - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะห่างจากกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและขอใบสั้มนั้ใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO
500
VICTOR MY22

FG

FG8JF1D FG8JJ1A (Tender)

สว ประหยัด ปลดปล่อย



คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมสองล้อ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีชีใหม่ นานทน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	116	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	39.1 (21.4)	35.1 (19.3)
รุ่นเกียร์	MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย	6.428	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์	6 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเม

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกัดเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แท่นและโช๊คอัพ
หลัง	แท่นหลักและแท่นช่วย
ล้อและยาง	
กระดะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	10.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบกันสนิม "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินฟรี (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปีดเซอร์โวลต์, เกียร์พาร์ค (PTO)

รายการ		FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	2,975	2,975
	หลัง	2,035	2,070
	รวม	5,010	5,045
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	6.600	7.500
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	225	245
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JJT	3,730	6,330	2,445	2,735	2,910	4,230	1,320	995	1,085	2,055	1,835	840
FG8JJ1A-JJT	4,340	6,995	2,445	2,740	3,510	5,585	2,075	995	1,080	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

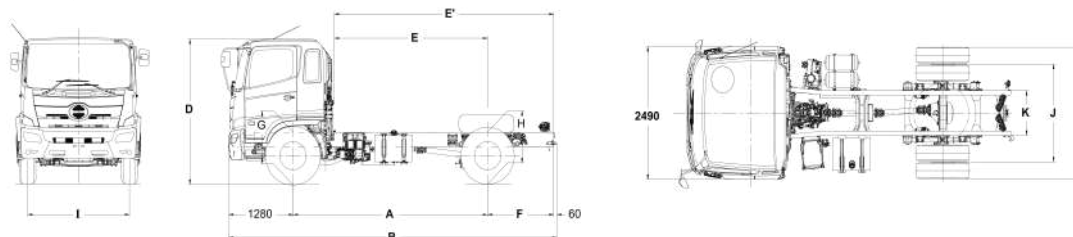
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเพนทอปเพลาคาน

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเพนทอปเพลาลัง

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างถังกลางล้อหน้า

E - ระยะห่างจากถังกลางล้อหลัง
J - ระยะห่างจากถังกลางล้อหลัง

E' - ระยะห่างจากถังปลายคัสซี
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official Channel



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและขอใบเสนอราคาได้จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0522



สแกนเพื่อชมวิดีโอ

HINO
500
VICTOR MY22

FG
FG8JF1D

สวย ประหยัด ปลอดภัย



คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน



● กล้องหน้ารถ



● ไฟส่องสว่างที่พื้น



● PM2.5 filter



● คิวกันสาด เอกสิทธิ์เฉพาะรุ่น



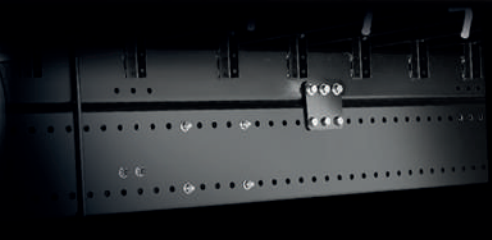
● บันไดสะดวกในการขึ้นลงหัวท่ง



● ชุดเกียร์ PTO
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



● ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● คลังใหม่ นานา สะดวกในการต่อหัวท่ง

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		119
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		37.9 (20.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเพื่อง่าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
แบบ	112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	หัวฉีดแบบเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	มีลมดันช่วย
ความจุกระบอกสูบ	6 จังหวะดันหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
อัตราส่วนกำลังอัด	เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช
มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์	
เกียร์	
เพลาลูก	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการโยกตัว
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกัดอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สกรูเบรกกระทำที่เพลาลูก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกเบี้ยวแบบเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แกนและโช้คอัพ
หลัง	แกนหลักและแกนช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คลัสช์	เหล็กชุบซินโครไมต์ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์พาค (PTO), กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันแดดข้างประตู, ไฟส่องสว่างพื้นรถ, กรองแอร์ (PM 2.5) สเปกเตอร์หลังคา
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

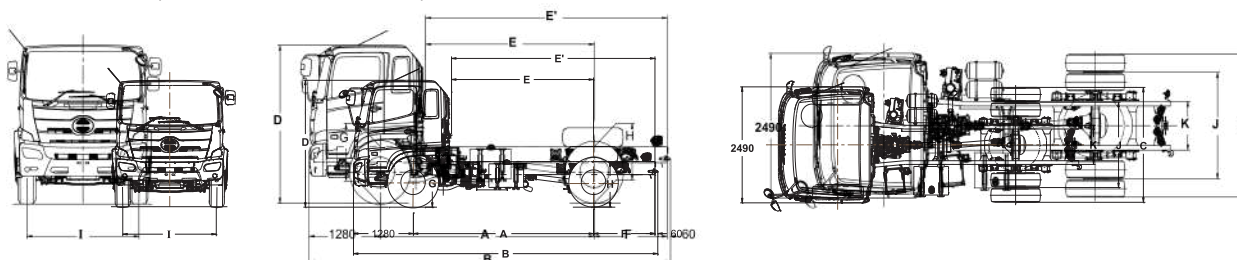
รายการ		FG8JF1D-JGT
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000
น้ำหนักคลัสช์ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 2,980
	หลัง	กก. 2,050
	รวม	กก. 5,030
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	6,600
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	240
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JGT	3,730	6,390	2,475	2,750	2,910	4,230	1,320	1,010	1,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างล้อคลัสช์	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อคลัสช์	E' - ระยะหลังถึงปลายคลัสช์
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคลัสช์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแชนส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0522