



NEW
HINO
500
DOMINATOR



ทนทาน ประหยัดคุ้มค่า



ฮิโน รถบรรทุกทุกสำหรับมืออาชีพ

ความสะดวกสบาย ตลอดเส้นทาง

- ห้องโดยสารโอมใหม่ กว้างขวาง ใจเบี๊ยะว อนาคตประสงค์ ตอบโจทย ทุความตองการ
- เกียร์อัตโนมัติ* สะดวกสบายทุกเส้นทาง
- ที่นั่งผู้ขับซี่แบบดูลม* รองรับทุกสรีระและเสริมความสบายในการขับซี่

* เฉพาะรุ่น



ความปลอดภัยที่ฮิโนดูแล

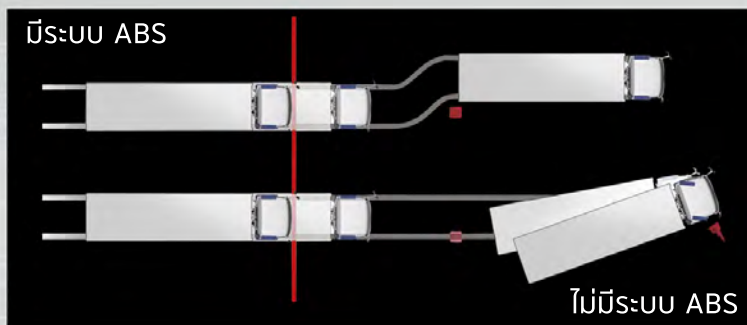
- ชุดไฟแอลอีดี เดย์ไลท์ เพิ่มความปลอดภัย สไตส์สปอร์ต
- ดูลมนิรภัย เพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ขับซี่
- ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)* เพิ่มสมรรถนะในการควบคุมขณะเบรค กะทันหัน



* อุปกรณ์เพื่อเลือก



155
175
210
แรมน้ำ



อุปกรณ์เสริมพิเศษ ให้เหมาะ กับธุรกิจ

- ฟลายวีล PTO ช่วยถ่ายพลังจากเครื่องยนต์ไปยังอุปกรณ์เสริม



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FC9JE1A-ABAHF		FC9JJ1A-ABAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95	121	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		44.2 (23.8)	33.2 (18.3)	29.2 (16.3)
รุ่นเกียร์		LX06		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190		
	เกียร์ 2	5.072		
	เกียร์ 3	2.981		
	เกียร์ 4	1.848		
	เกียร์ 5	1.343		
	เกียร์ 6	1.000		
	เกียร์ถอย	7.619		
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625	3.636	3.636

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J05E-VD
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	114 กิโลวัตต์ (155 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 461 นิวตันเมตร (47 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	5,123 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสลิคช่วย
-----	--

เกียร์

แบบ	6 จังหวะเดินหน้า ไดรฟ์โครว์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
-----	--

เพลาคาน

แบบ	คานเหล็กรูปตัว “I” โค้ง
สมรรถนะ	3,800 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อทดเกียร์ ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	7,700 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
-----	----------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	16.4

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 6.00GS นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A 17.5 x 6.75 นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A
ขนาดยาง	8.25-16-14PR สำหรับ FC9JE1A 9.5R17.5 สำหรับ FC9JJ1A

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี “J”
-----	---------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	---

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
------------------	---------------------

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์ความปลอดภัย	เตือนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
	สปอยเลอร์หกลังคา, เกียร์พวง (PTO)
	ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (FC9JJ1A)

รายการ			FC9JE1A-ABAHF	FC9JJ1A-ABAHF
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	9,900	10,500
	หน้า	กก.	2,100	2,150
น้ำหนักคัสซี	หลัง	กก.	900	1,100
	รวม	กก.	3,000	3,250
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งางรถ	มม.	5,500	6,800
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	215	
จำนวนที่นั่ง			3	

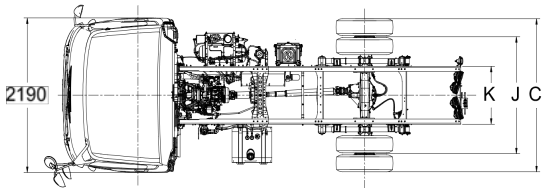
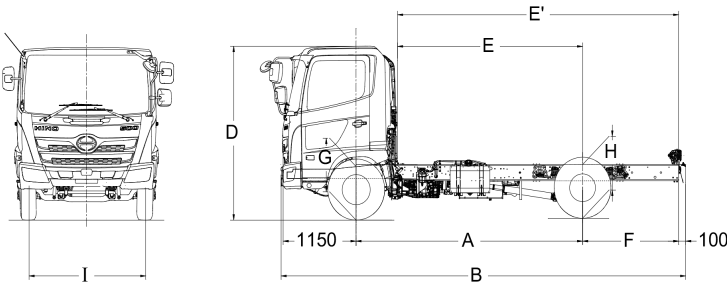
ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-ABAHF	3,420	6,160	2,160	2,490	2,795	4,285	1,490	800	800	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-ABAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	790	880	1,810	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างของล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของแฟรมที่เพลาก้าน H - ความสูงของแฟรมที่เพลาลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		เกียร์ธรรมดา		เกียร์อัตโนมัติ
รุ่น		FC9JE1A-BBAHF FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF FC9JL1A-BBAHF	FC9JJ1A-BXAHF FC9JL1A-BXAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95 / 121	128	141
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		48.9 (26.0) / 36.5 (20.0)	32 (17.7)	14.3 (8.1)
รุ่นเกียร์		LX06		ALLISON 2200
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190		3.102
	เกียร์ 2	5.072		1.811
	เกียร์ 3	2.981		1.406
	เกียร์ 4	1.848		1.000
	เกียร์ 5	1.343		0.712
	เกียร์ 6	1.000		-
	เกียร์ถอย	7.619		4.492
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625 / 3.636	3.636	4.625

เครื่องยนต์		ฮีโน่ J05E-VC
รุ่น	แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	129 กิโลวัตต์ (175 แรงม้า)
	แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 2,500 รอบ/นาที 500 นิวตันเมตร (51 กิโลกรัมเมตร)
	แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไวเวอร์ฮอดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม.
	ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	5,123 ซีซี
	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
	ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
	อัตราส่วนกำลังอัด	
	มาตรฐานไอเสีย	
คลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)		
แบบ		แครงแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เกียร์		
เกียร์ธรรมดา		6 จังหวะดินหน้า ไคโรโคโรฟ
เกียร์อัตโนมัติ		เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ 5 จังหวะดินหน้า ไวเวอร์โรดเฟ

เพลาน้ำ		แกนเหล็กรูปตัว “I” โค้ง 3,800 มม.
แบบ		
สมรรถนะ		
เพลาลัง		
แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เพื่อกดเคี้ยว ไอปอดเกียร์
สมรรถนะ		7,700 มม.
ระบบเบรก		
แบบ		ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยห้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม		ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ
เบรกมือ		
แบบ		กลไกบังคับตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม		
แบบ		เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด		16.4
ระบบกันสะเทือน		
หน้า		แชนแนล-โซคอัพ
หลัง		แชนแนลหลักและแชนแนลช่วย
ล้อและยาง		
กระทะล้อ		16 x 6.00GS นีตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A 17.5 x 6.75 นีตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A 8.25-16-14PR สำหรับ FC9JE1A 9.5R17.5 สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A
ขนาดยาง		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		
ปริมาณ		100 ลิตร (FC9JE1A, FC9JJ1A) 200 ลิตร (FC9JL1A)
คัสซี		
แบบ		เหล็กชุบชั้นบนนิโคร
ห้องโดยสาร		
แบบ		เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า		
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เดินใช้ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ฟลายวีล PTO (สำหรับรุ่น FC9JE1A-BBAHF : Mixer) สไปเดอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO) ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (FC9JJ1A, FC9JL1A)
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
เครื่องปรับอากาศ		
อุปกรณ์ความปลอดภัย		
อุปกรณ์มาตรฐาน		
อุปกรณ์เพื่อเลือก		

รายการ		FC9JE1A-BBAHF	FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF	FC9JL1A-BBAHF	FC9JJ1A-BXAHF	FC9JL1A-BXAHF
น้ำหนักรวมนักขับรถบรรทุก (GVW)		กก.	9,900	9,900	10,500	10,500	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	2,100	2,100	2,150	2,150	2,200
	หลัง	กก.	900	900	1,100	1,250	1,250
	รวม	กก.	3,000	3,000	3,250	3,400	3,450
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500	5,500	6,800	7,700	7,700
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	215				
จำนวนที่นั่ง			3				

ขนาดและสัดส่วน												หน่วย : มม.
รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-BBAHF	3,420	6,160	2,160	2,490	2,795	4,285	1,490	820	820	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BBAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	885	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BBAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BXAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	885	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BXAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820
A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างช่วงล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังถึงจุดที่กลางล้อหลัง E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี												
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง I - ระยะระหว่างที่กลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างที่กลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี												

