

 **HINO.th**

HINO
500 **FG**

FG8JH1B

HINO
500
VICTOR NEO



• ไฟหน้ามัลติรีเฟลเลเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมสองล้อ พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีใหม่ นานา สะดวกในการต่อตัวถัง



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		44.1 (23.8)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง

เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก

ความจุกระบอกสูบ

อัตราส่วนกำลังอัด

มาตรฐานไอเสีย

ฮีโน่ J08E-WH

191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที

794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง

โอเวอร์ฮอตแคมเฟิร์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ

คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร

112 x 130 มม.

7,684 ซีซี

18.0 : 1

ยูโร 3

คลัตช์

แบบ

เกียร์

เพลาคาน

แบบ

สมรรถนะ

แฟรงก์เพนเตียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

มีลมดันช่วย

6 จังหวะคานหน้า โอเวอร์ไดรฟ์

เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง

5,500 กก.

เพลาล้อ

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระดากล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คัสซี

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เพื่องดเคี้ยว ไบพอยด์เกียร์

11,000 กก.

ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งเพิกหน้าและเพิกตาม

ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

สปริงเบรกกระทำที่เพลาล้อ

เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

20.2

แบบและโซ่คอป

แบบหลักและแบบช่วย

22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

11R22.5-16PR

200 ลิตร

เหล็กชุบสังกะสี "J"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก

สปอยเลอร์หลังคา

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พลาท (PTO)

รายการ	FG8JH1B-PGT
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GCW)	กก. 35,000
น้ำหนักตัวรถ	หน้า กก. 3,350
	หลัง กก. 2,350
	รวม กก. 5,700
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งเมตร 7,100
ระยะต่ำสุดของรถ	กึ่งเมตร 240
จำนวนที่นั่ง	2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	980	1,070	330	1,395	2,090	1,575	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างท้ายรถ

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะยื่นท้าย

F - ความสูงของเพนทไฟหน้า

G - ความสูงของเพนทไฟหลัง

H - ระยะยื่นของฐานล้อ

I - ความสูงฐานล้อ

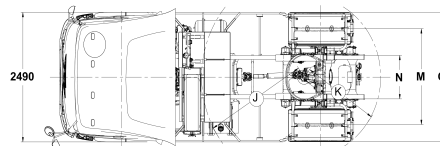
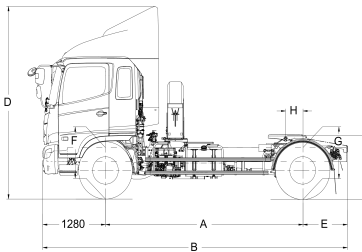
J - ระยะกวาดหน้า

K - ระยะกวาดหลัง

L - ระยะรูดกว้างกลางล้อหน้า

M - ระยะรูดกว้างกลางล้อหลัง

N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel



@hinoth

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและขอคัสที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J TT-0620

ฮีโน่ รถบรรทุกยุคใหม่ เพิ่มกำไรให้ธุรกิจคุณ!!!



ด้วยระบบชุดวางลม
ยกเพลาพิเศษ

FG FG8JH1B-PGT
หัวลากยกเพลา
บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดเชื้อเพลิง

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าบำรุงรักษา
- บรรทุกได้สูงสุด 43 ตัน



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		13.6 (7.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์

แบบ

เกียร์

เพลาหน้า

แบบ

สมรรถนะ

อีโน J08E-WH

191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ
6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์สโอดแคมshaft
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
112 x 130 มม.
7,684 ซีซี
18.0 : 1
ยูโร 3

แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

มีลมต้นช่วย

6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์

เกียร์ 2-6 แบบซินโครเม

แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คัสซี

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เพื่องความสะดวก ไอพอยด์เกียร์

20,000 กก.

ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งปีกหน้าและปีกตาม

สมมติฐาน 2 วอร์ธัสระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลังที่ 1

เบรกไอเสียทำงานด้วยลมต้น ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

20.2

แหนบและโช๊คอัพ

แหนบหลักและแหนบช่วยสำหรับเพลาหลังที่ 1

ถุงลมจำนวน 2 ลูก (ยกเพลาใต้) สำหรับเพลาหลังที่ 2

22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

11R22.5-16PR

200 ลิตร

เหล็กชุบสังกะสี "I"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก

สปอยเลอร์หลังคา

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พวง (PTO)

รายการ			FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)		กก.	43,000	
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.	3,230	
	หลัง	กก.	3,755	
	รวม	กก.	6,985	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขณะเพลา R2 สับพัสพื้น)		กึ่งางรถ	มม. 7,221	
ระยะต่ำสุดของรถ		ที่เพลาท้าย	มม. 240	
จำนวนที่นั่ง			2	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,150	6,780	2,435	3,560	1,350	980	1,070	340	1,380	2,240	2,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างท้ายรถ

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะยื่นท้าย

F - ความสูงของเพลาหน้า

G - ความสูงของเพลาหลัง

H - ระยะยื่นของเครื่องยนต์

I - ความสูงช่วงล่าง

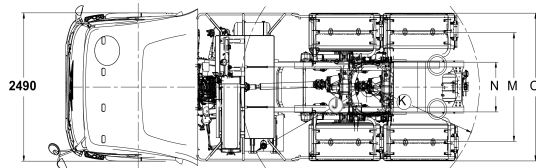
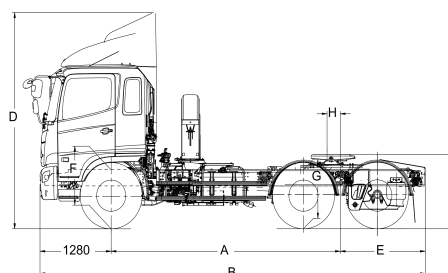
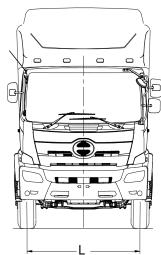
J - ระยะกว้างหน้า

K - ระยะกว้างหลัง

L - ระยะระหว่างถังกลางล้อหน้า

M - ระยะระหว่างถังกลางล้อหลัง

N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮิโนมอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel



@hinoth

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮิโนทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J TT(LIFT AXLE) 0620