



Longhaul / Delivery / Construction

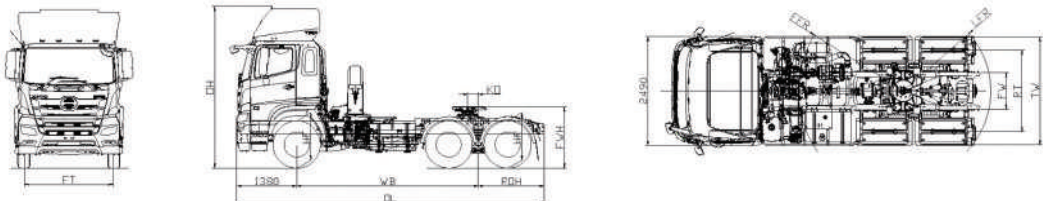
รายละเอียดครบทุกชิ้นในรุ่น UM1AL3B-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น													
รายการ/รุ่น			UM1AL3B-LD-L-11R-T		UM1AL3B-LD-L-275-T		UM1AL3B-C-M-11R-T		UM1AL3B-C-M-275-T				
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium						
ระบบรองรับน้ำหนัก		หน้า		แพนเบพาราโบลิคพร้อมโช้คอัพ 2 จังหวะ				แพนเบพร้อมโช้คอัพ 1 จังหวะ					
		หลัง		IIแบบ									
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5				
กระทะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว										
สปอยเลอร์หลังคา			TRD (full)										
สปอยเลอร์กันชน			TRD										
Cruise control			มี										
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		หน้า		กก.		4,050		4,030		4,070		4,050	
		หลัง		กก.		4,360		4,290		4,370		4,290	
		รวม		กก.		8,410		8,320		8,440		8,340	

คุณสมบัติมาตรฐาน						
น้ำหนักกรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด (GCW)		กก.		50,500		
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.		116	112	116
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)		23.9 (13.4)	24.9 (14.0)	23.9 (13.4)
เครื่องยนต์		A09C UR				
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ: 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ				
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		257 กิโลวัตต์ (349 แรงม้า) ที่ 1,800 รอบ/นาที				
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที				
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไคโรคัมมิเตอร์คัม ควมคุมด้วยคอมพิวเตอร์				
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150				
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี		8,867		
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1				
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)				
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร		390		
ถัง AdBlue®		ลิตร		59		
คัสซีแบบ		เหล็กชุบขึ้นสนิม "J"				
เกียร์		M009OD				
แบบ		9 จังหวะคีนท์นา โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์คลัตช์-8 แบบซินโครเมร				
อัตราทดเกียร์		เกียร์คลัตช์เบ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874				
อัตราทดเฟืองท้าย		4.555				
คัสซี้		แครงแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย				
เพลาคาน้ำ		แบบ		คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง		
		สมรรถนะ	กก.	7,500		
เพลาล้อ		แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์		
		สมรรถนะ	กก.	20,000		
ระบบเบรก		ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ: ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัทไมบัตีและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน				
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาคาน้ำและเพลาล้อคู่คาน้ำ				
เบรกเสริม		รีটারด์เตอร์ (Engine retarder)				
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง				
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ				
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก				
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์				
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน				
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคาน้ำปรับแบบถุงลม, กระงะไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก				
จำนวนที่นั่ง		2				

ขนาดและสัดส่วน							
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,155				
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,045				
ความกว้างที่แก้มยางเพลาล้อ	TW	มม.	2,460	2,455	2,460	2,455	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	3,610	3,590	3,610	3,590	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,510				
ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	HF	มม.	990	970	990	970	
ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ	HR	มม.	1,080	1,060	1,080	1,060	
ระยะยื่นของคาน้ำจากแก้ม	KO	มม.	240				
ความสูงจากแก้ม	FWH	มม.	1,410	1,390	1,410	1,390	
ระยะกวาดคาน้ำ	FFR	มม.	2,395				
ระยะกวาดล้อ	LFR	มม.	2,005				
ระยะรหว่างกึ่งกลางล้อคาน้ำ	FT	มม.	2,060				
ระยะรหว่างกึ่งกลางล้อล้อ	RT	มม.	1,860				
ความกว้างคัสซี้	FW	มม.	838				
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	7,700				
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	220	205	220	205	

เลขที่ลอนาส UM1A 5/08/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พิเศษที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro 5 ได้มีการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



NEW
HINO 500
Victor UM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุกหัวลาก เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด 50.5 ตัน ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งระยะไกล
วิ่งทางเรียบพร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋ง ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 349 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงบิดและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดให้สุด กับยางใหม่ ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z กับยางขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) หมายความว่าค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล เพื่อความสบายให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง ช่วยให้อัตราการประหยัดมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุณทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อย่อยทอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากฮิโน



Test Drive ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้นานตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ