



HINO
300

INNOVATOR



XZU
650R

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



- เครื่องยนต์คอมมอนเรล
โตริกันเจ็ทชั่น พร้อม
เทอร์โบ 150 แรงม้า



- คันเกียร์พับได้
เพิ่มความสะดวกสบายในการ
เคลื่อนย้ายในท้องโดยสาร



- สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและระบบเซ็นทรัลล็อก

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	31.9 (17.7)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไควเวอร์ลวดตัว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท้งพื้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

**คลัตช์
เกียร์**

แบบธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า ไควเวอร์ลวดตัว เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
-----------	--

เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โกล์
สมรรถนะ	2,800 กก.
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์เดินหน้า ดับเบิลไควเวอร์ลวดตัว

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมัด เพื่องัดตเดียว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	5,500 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ พร้อมลมสุญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลาลาง
-----	---------------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยลมสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แชนแนลไฮดรอลิก
หลัง	แชนแนลไฮดรอลิกและแบบช่วยผ่อนไฮดรอลิก

ล้อและยาง

กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร
--------	----------

คัสซิ่ง

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
-----	---------------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กล่องติดตั้งถังน้ำรด, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปกเตอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา
-----------	--

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ				XZU650R-HKMRLT3XZU650R-HKTRLT3			
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)				กก.			
น้ำหนักคัสซิ่ง (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน				หน้า	กก.	1,445	1,455
ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง				หลัง	กก.	845	875
				รวม	กก.	2,290	2,330
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด				ที่ยางรถ	มม.	6,100	6,300
ระยะต่ำสุดของรถ				ที่เพลากาย	มม.	185	
จำนวนที่นั่ง						3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

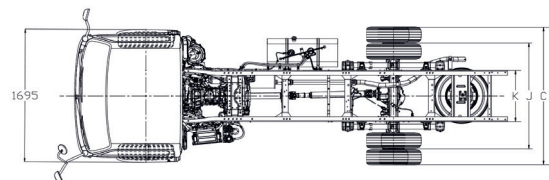
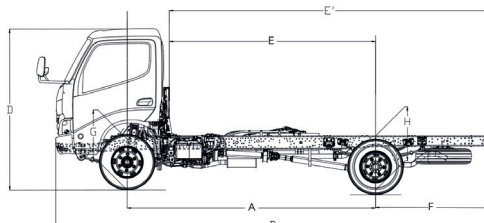
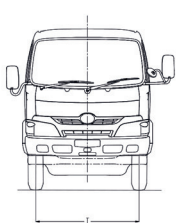
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างถังกลางล้อหน้า

E - ระยะหลังถังถึงถังกลางล้อหลัง
J - ระยะระหว่างถังกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังถังถึงปลายคัสซิ่ง
K - ความกว้างคัสซิ่ง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

f Hino Thailand Fan Club

▶ Hino Thailand Official Channel

LINE @hinoth

TikTok @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและขอไฟล์ที่นี้ก็ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU650R-0324