



NEW
HINO 500
VICTOR FM1R



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
 ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



**ALWAYS YOUR
 PROFESSIONALS**

EURO 5



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



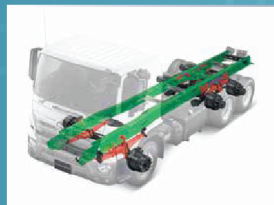
รถบรรทุก 10 ล้อ 2 เพลา ขนาด 350 แรงม้า ส่งพลังแรงบิดเต็มพิกัด ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งในเมือง และงานหนักโดยเฉพาะ เพิ่มความหนาแชสซีขนาดถึง 8 มม. แข็งแกร่งทนทาน มาพร้อมช่วงล่างแบบ Height-Up ยกสูงและการ์ดกันหมอน้ำ พร้อมลุยทุกสภาพแวดล้อมที่โหดที่สุด งานสมบุกสมบัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวถังกระจังหน้าดีไซน์ใหม่ สไลด์ฮีโน่ สปอร์ตพรีเมียม สำหรับงานลุยโดยเฉพาะ

ออกแบบหัวถังใหม่ แข็งแกร่ง เพิ่มความสมบุกสมบัน เพื่อประสิทธิภาพสำหรับงานหนัก เช่น งานในบ่อดิน หรือเหมือง ยกกระดานความสูงเพื่อป้องกันความเสียหายจากพื้นที่ใช้งาน มันใจลุยได้ทุกที่



โครงสร้างแชสซีแบบหนาพิเศษสูงสุด 8 มม.

เสริมความแข็งแรงของเฟรมแชสซีให้แข็งแกร่งด้วย เหล็กคุณภาพสูง (High Tensile Steel 620 Mpa) พร้อมยึดหยุ่นมากขึ้นโดยออกแบบมาเฉพาะ เพื่อให้ทนทานต่อการใช้งานหนัก



เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

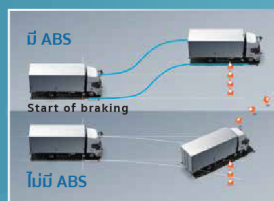
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพื่อประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5



ชุดการ์ดหมอน้ำ และแผ่นป้องกันฝุ่น

ช่วยเสริมความแข็งแรงและป้องกันความเสียหายบริเวณหมอน้ำ ออกแบบเหมาะสมกับสภาพถนนแบบ off road รองรับการใช้งานในเมืองหรือไซต์งานก่อสร้าง



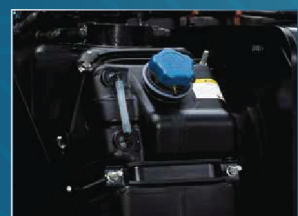
มี ABS

Start of braking

ไม่มี ABS

ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถฮีโน่ทุกคันมั่นใจยิ่งขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวางเมื่อเบรกกระทันหัน



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์หรูและมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่วิชาชีพสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul รังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกล
ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน
คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ
และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังเครื่องยนต์ ความทนทาน
และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY

(CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ

REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้อีโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยม ทั่วประเทศ

อีโน ทีเอส ลีสซิง

HINO TS Leasing
บริการสินเชื่อและเช่ารถพิเศษสุดจากอีโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากอีโน

OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง ช่วยลดการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการอีโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการอีโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ
ของพนักงานขับรถ ไม่มีค่าใช้จ่าย
ทั้งรูปแบบออนไลน์
และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท
2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานานใน Fleets
เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำ
ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่



คุณสมบัติตามรุ่น				
รายการ/รุ่น			FM1AN3D-M-H-295-N	
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Hard	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แรมบพร้อมใช้คัสซี 1 จังหวะ (แบบยกสูง)		
	หลัง	แรมบ		
ยาง			295/80R22.5	
กะละสี			22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว	
สเปย์เลอร์หลังคา			-	
สเปย์เลอร์กันชน			-	
Cruise control			-	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,830	
	หลัง	กก.	4,170	
	รวม	กก.	8,000	
อุปกรณ์เสริม			PTO, ทาร์ตกันชนหน้า และท่อไอเสียแบบยกสูง	

คุณสมบัติมาตรฐาน			
น้ำหนักการรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	25,000
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	101
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	67.3 (34.0)
เครื่องยนต์			A09C UR
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไตรคอินเจกชัน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 150
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี		8,867
อัตราส่วนกำลังอัด			17.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย			EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		200
ถัง AdBlue®	ลิตร		59
คัสซีแบบ			เหล็กชุบสังกะสี "J"
เกียร์			M009OD
แบบ			9 จังหวะดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ทดรอบ 8 แบบซินโครเมช
อัตราทดเกียร์			เกียร์ทดพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874
อัตราทดเฟืองท้าย			5.250
คลัช			แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสมมติช่วย
เพลาน้ำ	แบบ		แกนเหล็กชุบสังกะสี "I" โค้ง
	สกรูหน้า	กก.	7,500
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ไดรฟ์
	สกรูหน้า	กก.	20,000
ระบบเบรก			ลมดันล้น 2 วงจรอิสระ ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน
เบรกมือ			สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาลังคู่หน้า
เบรกลื่น			รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟพ่นน้ำปรับระดับได้ 5 ระดับ
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
แผลงทำไฟหน้า			24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม, กระงะไฟหน้าและเซ็นทรัลล็อก
จำนวนที่นั่ง			2

ขนาดและสัดส่วน				
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,605	
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	6,325	
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	8,500	
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,485	
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	2,975	
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,450	
ระยะหลังแก้มถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,875	
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	1,095	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,085	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860	
ความกว้างคัสซี้	FW	มม.	840	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	8,400	
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากาย		มม.	215	

เลขที่เอกสาร FM1A-1/2025

