

HINO.th

HINO
500
VICTOR MY23 FG

FG8JH1B (Lift Axle)

ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



ด้วยระบบเบรกถุงลม
ยกเพล่าพิเศษ

หัวลากยกเพล่า

บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดเชื้อเพลิง

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าน้ำมันรักษา
- น้ำหนักบรรทุกรวมสุทธิ 43 ตัน

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		13.6 (7.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)
แบบ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

อีโน่ J08E-WH
191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
ไ้เวอร์เรดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
112 x 130 มม.
7,684 ซีซี
18.0 : 1
ยูโร 3

คลัตช์

แบบ
เฟืองเพนเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มีลมดันช่วย

เกียร์

แบบ
6 จังหวะเดินหน้า ไ้เวอร์เรดเฟ
เกียร์ 2-6 แบบซินโครเม

เพลาหน้า

แบบ
สมรรถนะ
แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ
สมรรถนะ
ระบบเบรก
แบบ
การควบคุม
เบรกมือ
แบบ
เบรกลูกสูบ
แบบ
ระบบบังคับล้อ
แบบ
อัตราทด
ระบบกันสะเทือน
หน้า
หลัง

ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไ้ปอยด์เกียร์
20,000 กก.
ลูกสูบ (S-CAM) กระทำทั้งปีกหน้าและปีกตาม
ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดโน้ด
สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลังที่ 1
เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ลูกปืนหมุนเวียน ไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
20.2
แกนบและโซ่ไ้
แกนบหลักและแกนบช่วยสำหรับเพลาหลังที่ 1
ถุงลมจำนวน 2 ลูก (ยกเพลาใต้) สำหรับเพลาหลังที่ 2

ล้อและยาง

กระทะล้อ
ยาง
22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
11R22.5-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร
200 ลิตร

คัสซี

แบบ
เหล็กชุบชั้นบิต "I"

ห้องโดยสาร

แบบ
เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่
ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะทกสลาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก
สปอยเลอร์หลังคา, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันแดดข้างประตู,
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
เกียร์พาค (PTO)

รายการ		FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักลากจูง (GCW)		กก. 43,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 3,180
	หลัง	กก. 3,700
	รวม	กก. 6,880
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขณะเพลา R2 สับพัสพื้น)	ที่ยางรถ	มม. 7,221
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม. 240
จำนวนที่นั่ง		2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,140	6,800	2,435	3,560	1,380	980	1,070	340	1,380	2,240	2,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

H - ระยะยื่นของฐานพ่วง

B - ความยาวทั้งหมด

I - ความสูงจากพ่วง

C - ความกว้างท้ายรถ

J - ระยะกวาดหน้า

D - ความสูงทั้งหมด

K - ระยะกวาดหลัง

E - ระยะยื่นท้าย

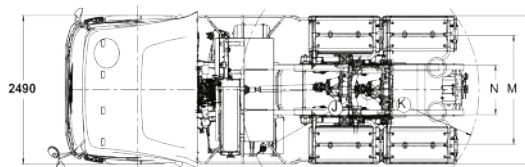
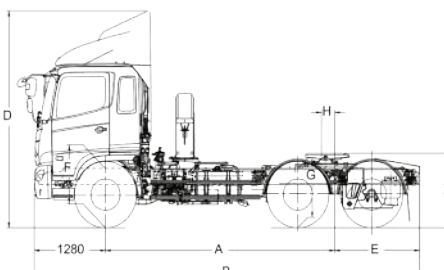
L - ระยะระหว่างโถงกลางล้อหน้า

F - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า

M - ระยะระหว่างโถงกลางล้อหลัง

G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง

N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและไอคัสที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโนทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FGTT(LA)-0323