

HINO 500 **M423**
DOMINATOR

FC

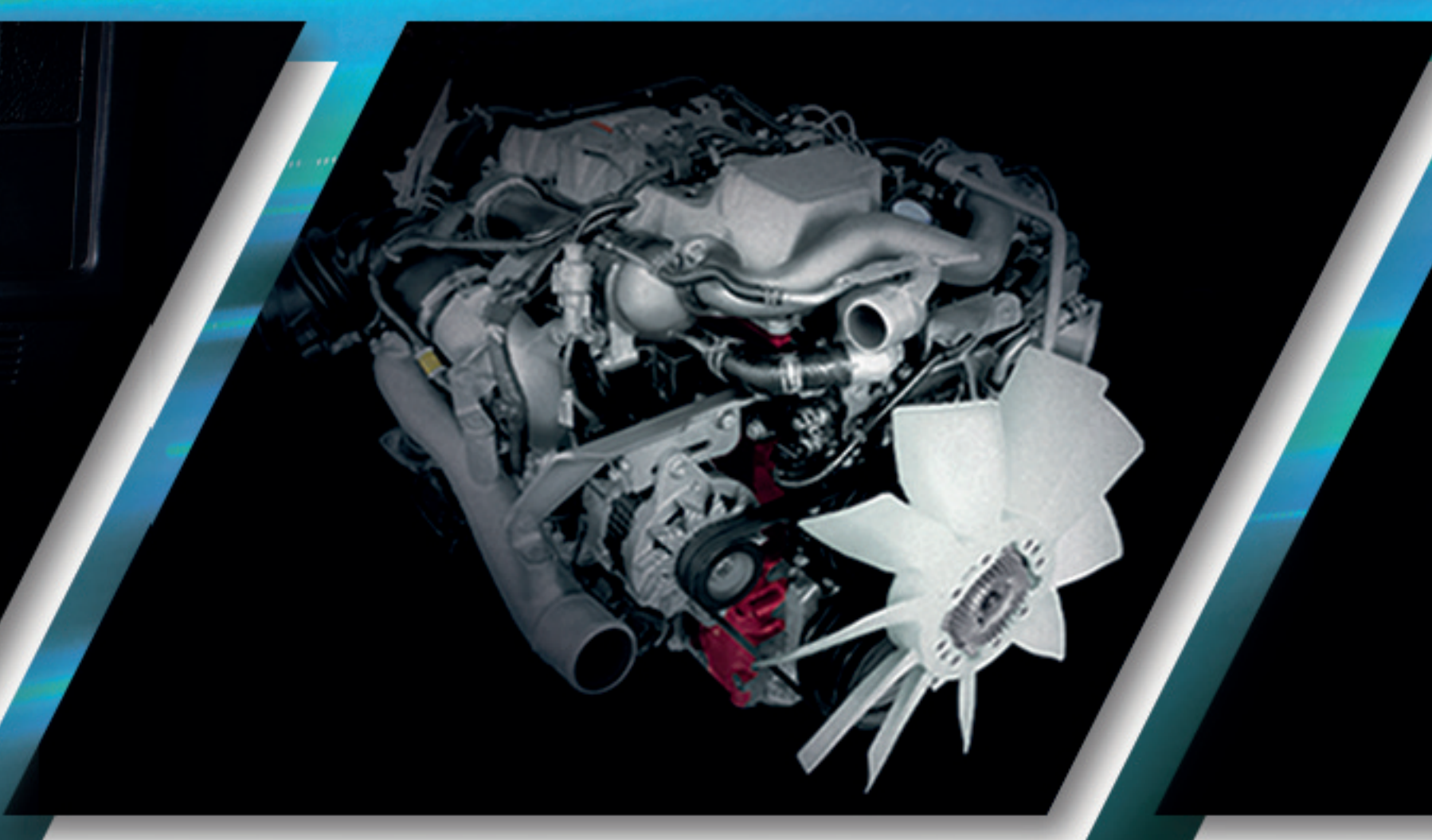
FC9JE1A-BBAHF, FC9JE1A-BBAHF (Mixer)
FC9JJ1A-BBAHF, FC9JL1A-BBAHF

ช่วยประหยัด ปลดปล่อย

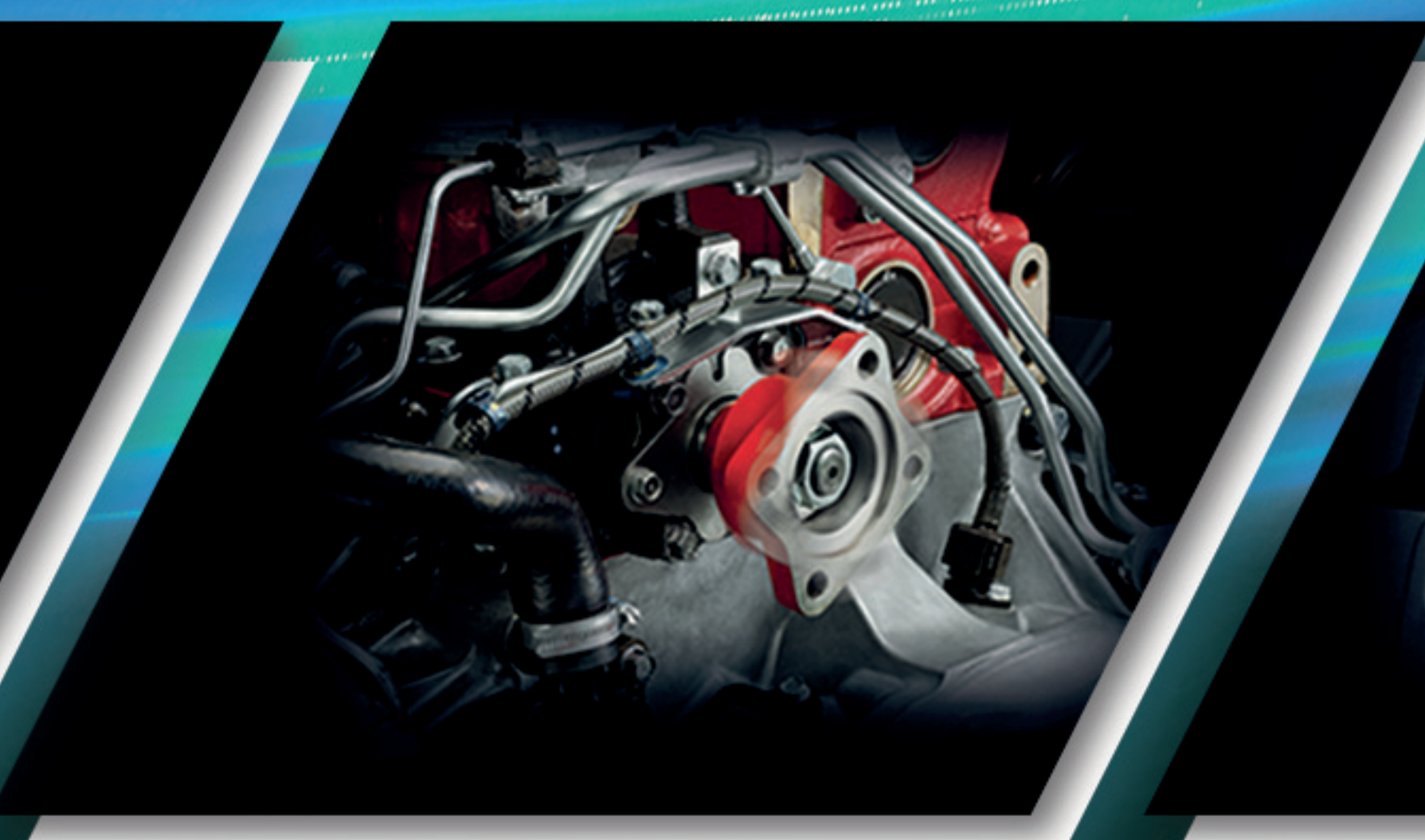
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● เครื่องยนต์ 175 แรงม้า



● ฟลายวีล PTO (เฉพาะรุ่น)



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

EURO3
B7 B10 B20
EUDiesel EUDiesel EUDiesel



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

		เกียร์ธรรมดา	
รุ่น		FC9JE1A-BBAHF FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF FC9JL1A-BBAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95 / 121	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		48.8(26.0) / 36.5(20.0)	32 (17.7)
รุ่นเกียร์		LX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190	
	เกียร์ 2	5.072	
	เกียร์ 3	2.981	
	เกียร์ 4	1.848	
	เกียร์ 5	1.343	
	เกียร์ 6	1.000	
	เกียร์ถอย	7.619	
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625 / 3.636	3.636

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา)

แบบ

เกียร์

เกียร์ธรรมดา

ฮีโน่ J05E-VC

129 กิโลวัตต์ (175 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 500 นิวตันเมตร (51 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
112 x 130 มม.
5,123 ซีซี
18.0 : 1
ยูโร 3

แท็งก์แก๊สเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มีลมดันช่วย

6 จังหวะเพนทอน ไดเร็กโดรฟ
เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

เพลาคาน

แบบ

สมรรถนะ

คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
3,800 กก.

เพลาล้อ

แบบ

สมรรถนะ

ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเตี้ย ไอพอยด์เกียร์
7,700 กก.

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

ระบบไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
สมมติไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

16 x 6.00GS นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JE1A
17.5 x 6.75 นอตล้อ 6 ตัว สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A
8.25R16-14PR สำหรับ FC9JE1A
9.5R17.5 สำหรับ FC9JJ1A, FC9JL1A

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร

100 ลิตร (FC9JE1A, FC9JJ1A)
200 ลิตร (FC9JL1A)

คัสชี

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เหล็กชุบцинค์ "J"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง
เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย

ฟลายวีล PTO (สำหรับรุ่น FC9JE1A-BBAHF : Mixer)

กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO)

ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (FC9JJ1A, FC9JL1A)

อุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ		FC9JE1A-BBAHF	FC9JE1A-BBAHF (Mixer)	FC9JJ1A-BBAHF	FC9JL1A-BBAHF
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	10,200*	10,200*	10,500
น้ำหนักคัสชี (โดยประมาณ)	หน้า	กก.	2,105	2,115	2,045
	หลัง	กก.	905	905	1,045
	รวม	กก.	3,010	3,020	3,090
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน		กก.	905	905	1,045
ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		กก.	3,010	3,020	3,090
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	5,500	5,500	6,800
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	215		
จำนวนที่นั่ง			3		

*GVW 9,900 กก. เมื่อใช้ยาง 8.25-16-14PR

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-BBAHF	3,420	6,160	2,160	2,490	2,795	4,285	1,490	820	820	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-BBAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	885	1,810	1,660	820
FC9JL1A-BBAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างของล้อหลัง

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะหลังแกัดถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังแกัดถึงปลายคัสชี

F - ระยะยื่นท้าย

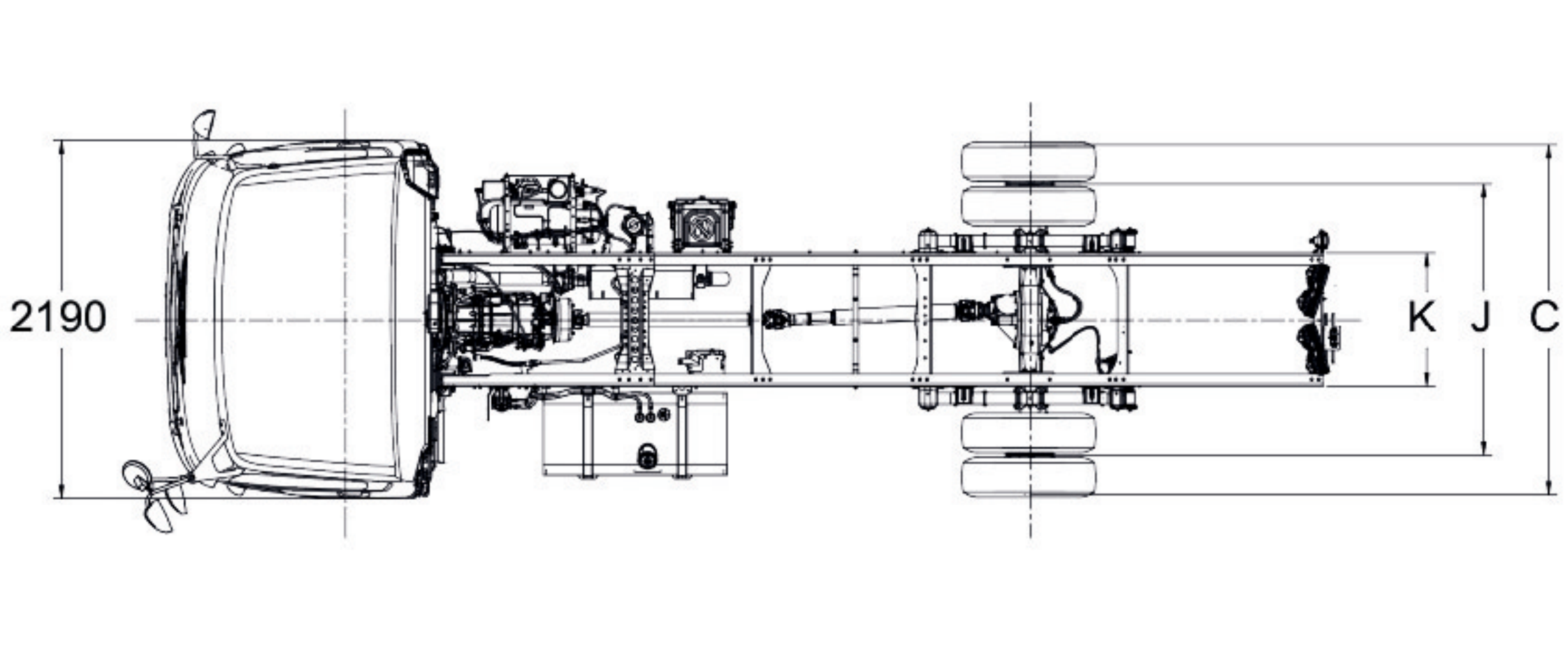
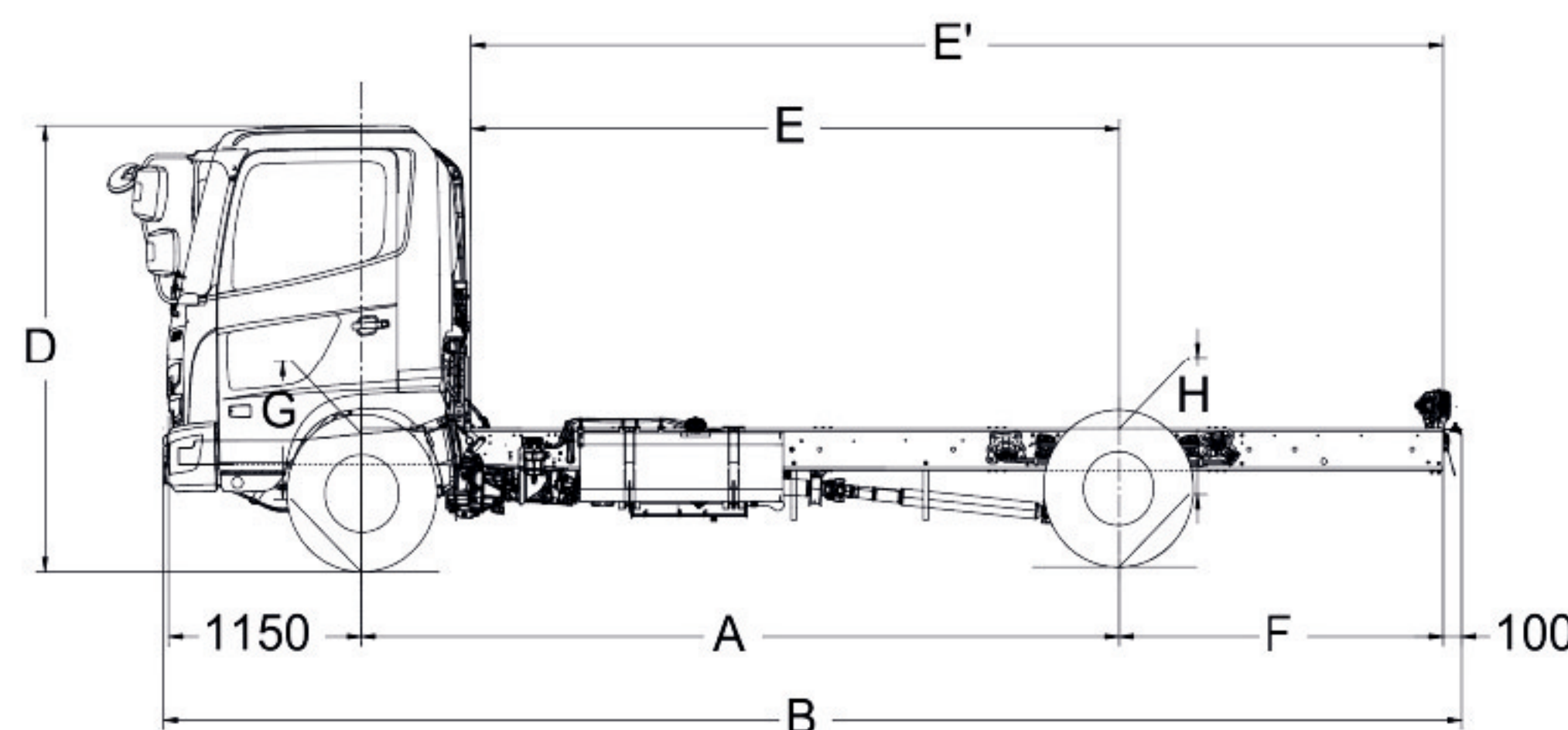
G - ความสูงของเพนทอนที่เพลาคาน

H - ความสูงของเพนทอนที่เพลาล้อ

I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

K - ความกว้างคัสชี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ