

HINO 300 MY23 INNOVATOR

XZU
600R
ATOM



รถบรรทุกอีโน **พร้อมตัวถัง**
ขนาดใหญ่สุด 12 คิว

จดทะเบียนพิกัด
2.2 ตัน*

เบาะแบบมีระดับ...
บรรทุกหนักแบบมืออาชีวะ



วิ่งได้
24 ชม.
ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุ
พรีเมียม
มาตรฐานอีโน



คันเดียวบรรทุก
ได้ 2 เท่าของรถปกติ



รับประกันนาน 5 ปี
(รับประกันตัวรถ 5 ปี-
รับประกันตัวถัง 3 ปี)



ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



ไฟส่องสว่าง
เวลากลางวัน
(DRL)



เครื่องยนต์
136 แรงม้า



ช่องจ่ายไฟ
USB 2.1A



สะดวกและปลอดภัย
ด้วยกระจกไฟฟ้าและ
ระบบเซ็นทรัลล็อก

EURO3

เบากว่าเดิม

40 กิโลกรัม



ทำไม ต้องเลือก

HINO 300 *Atom*

รถบรรทุกฮิโน่พร้อมตัวถัง

ไม่ต้องเสียเวลา

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน

ไม่ต้องเสี่ยง

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี
รับประกันรถนานถึง 5 ปี
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



ไม่ต้องห่วง

▶ มั่นใจวัสดุพรีเมียม การประกอบตัวถัง
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากฮิโน่

ไม่ผิดหวัง

▶ เลือกฮิโน่ รถบรรทุกพร้อมใช้
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC NET)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC NET)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	ແຫ່ງແພ່ນຕົວ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักคัสซีรวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก. 1,320
	หลัง	กก. 560
	รวม	กก. 1,880
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาคาน้ำ

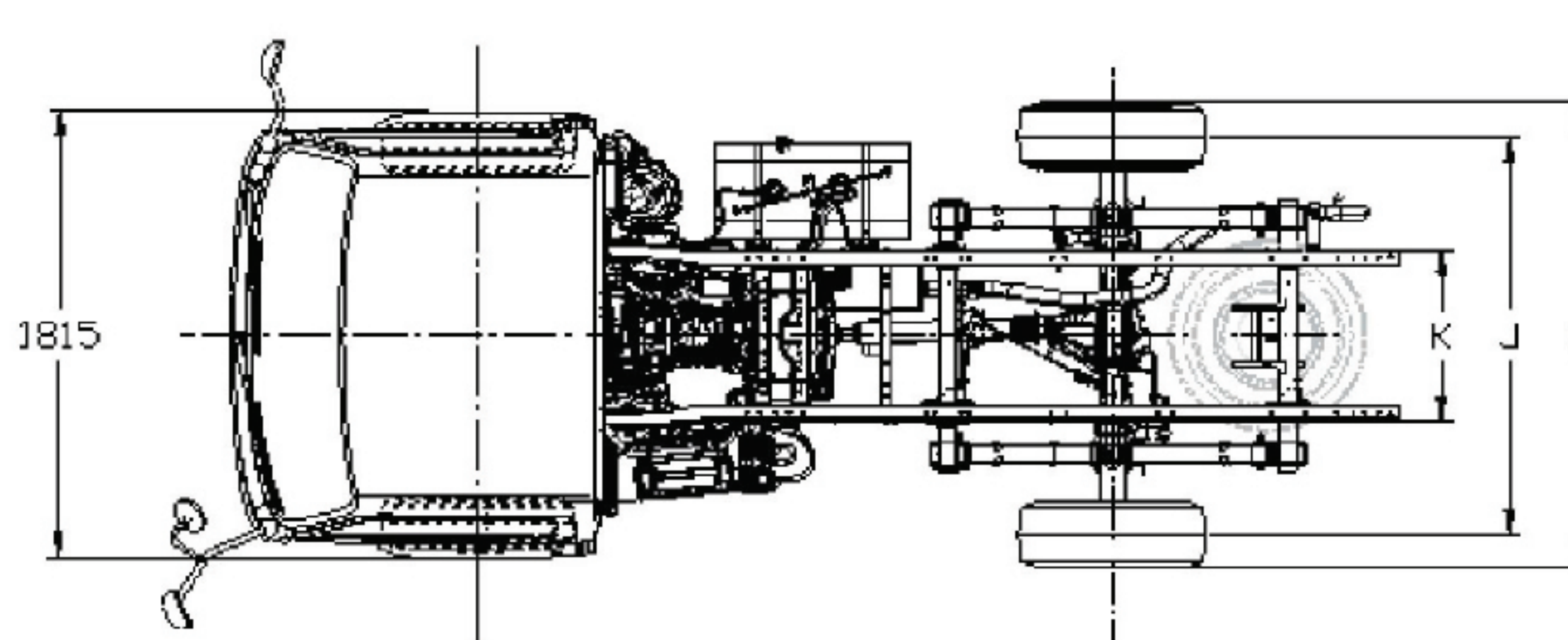
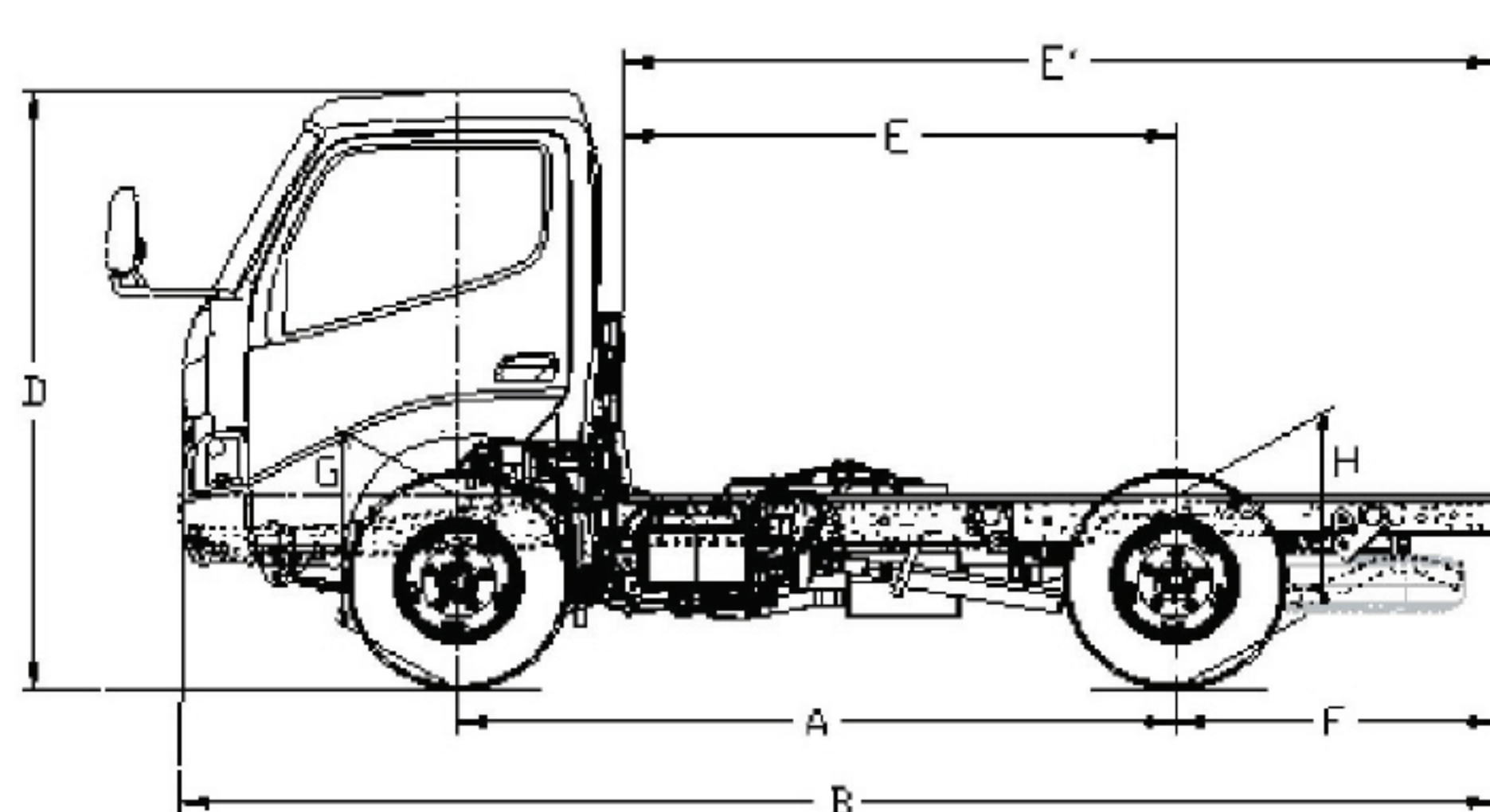
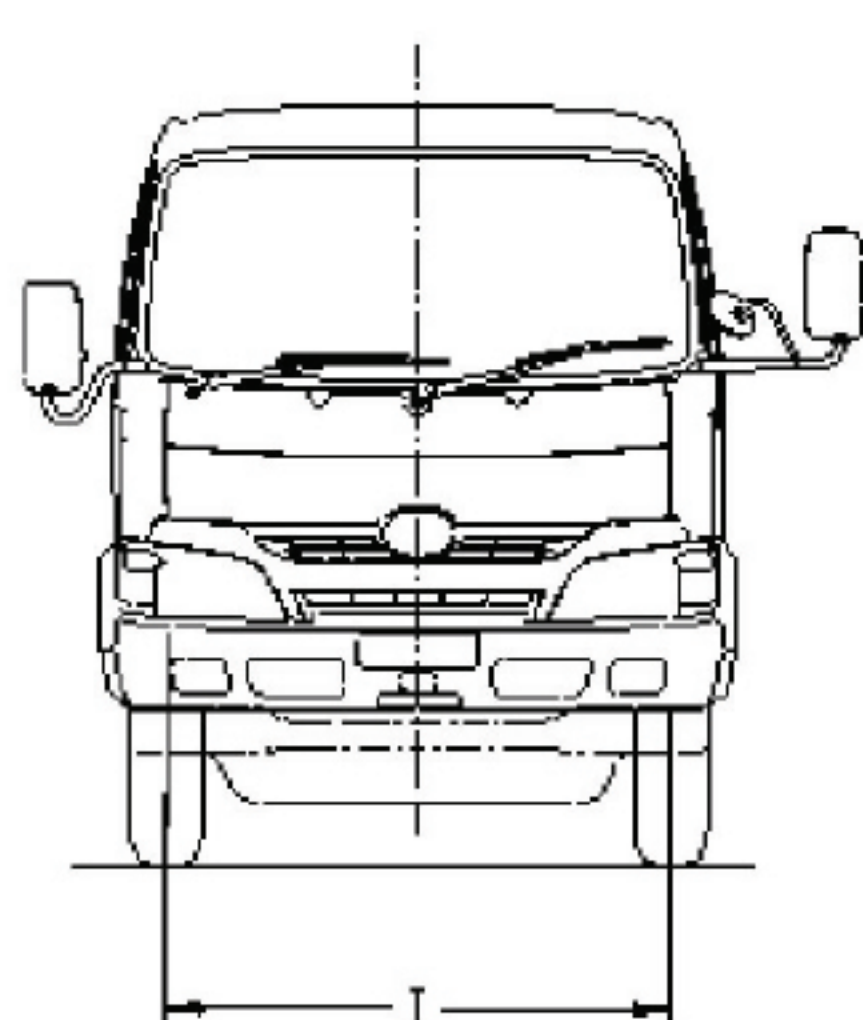
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาล้าง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดเกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	ແຫນບແລະໄຮັອັພ
หลัง	ແຫນບແລະໄຮັອັພ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบцинค์บัต "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO), กันโคลง
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแกั่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแกั่งถึงปลายคัสซี
 F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้าง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงแม่เหล็กสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดิหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

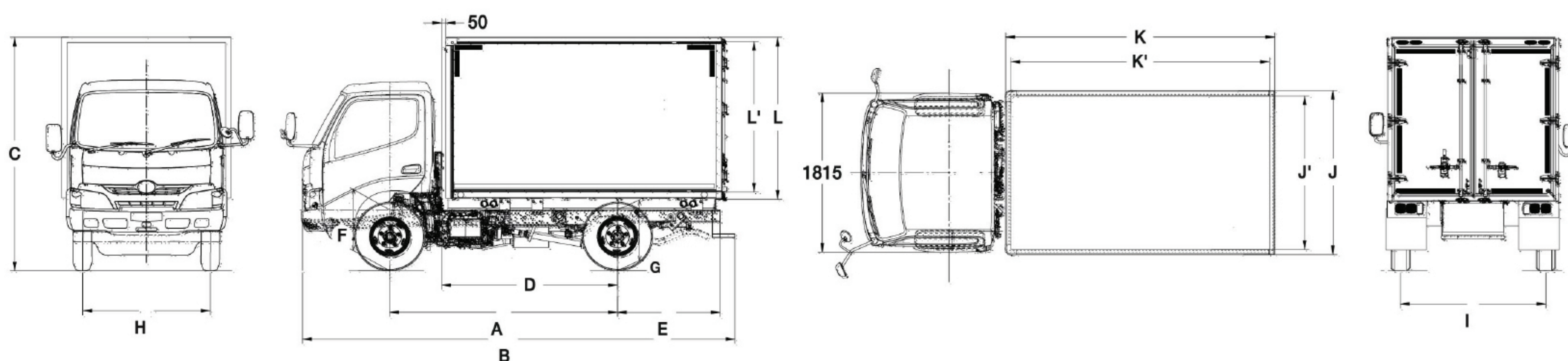
รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก. 1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม ³	กก. 270
	รวม	กก. 2,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลากาย	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว “I” โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แครงและโช้คอัพ
หลัง	แครงและโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี “J”
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
ความสะดวกสบาย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO), กันโคลง
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร
พื้นตู้	
อะลูมิเนียมขัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้	
ด้านหน้า	ความหนาแน่นรวม 36.6 มม.
	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม.
ด้านข้าง	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
เพดาน	
ประตูท้าย	
ความหนาแน่นรวม 19.6 มม.	
ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม.
	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างแก่งตั้งจุดตั้งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลากาย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ระยะระหว่างแก่งกลางล้อหน้า I - ระยะระหว่างแก่งกลางล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

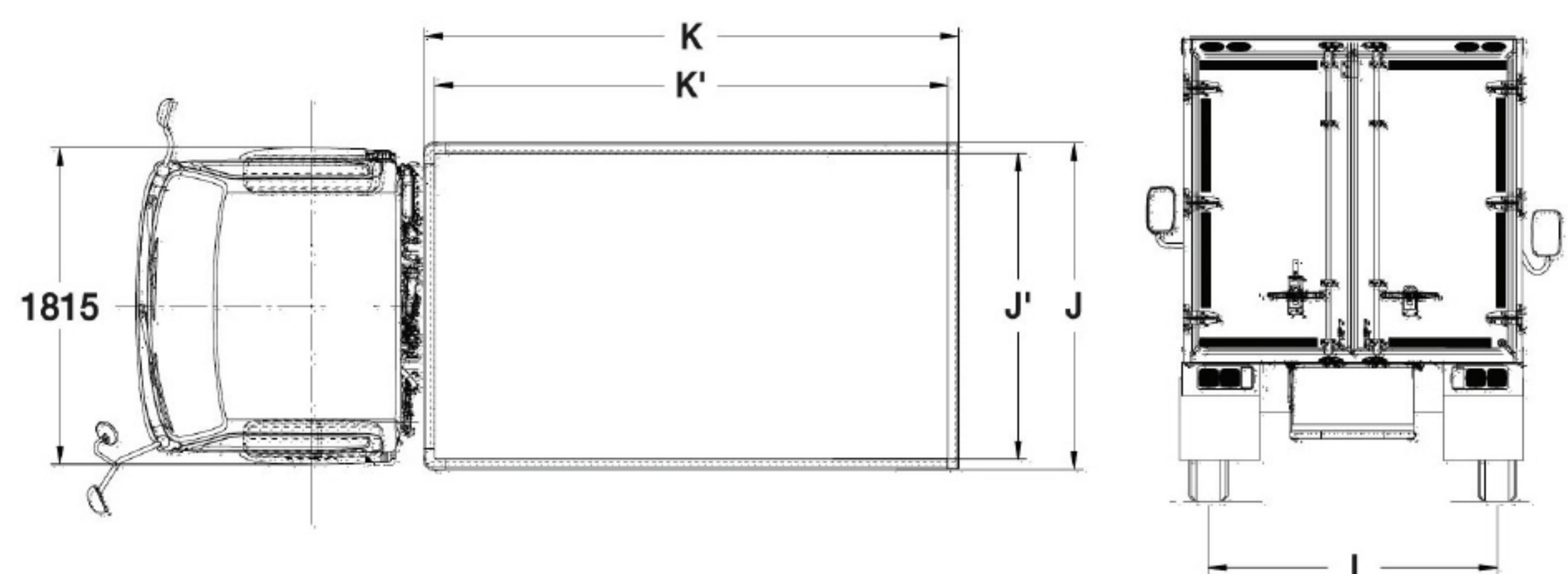
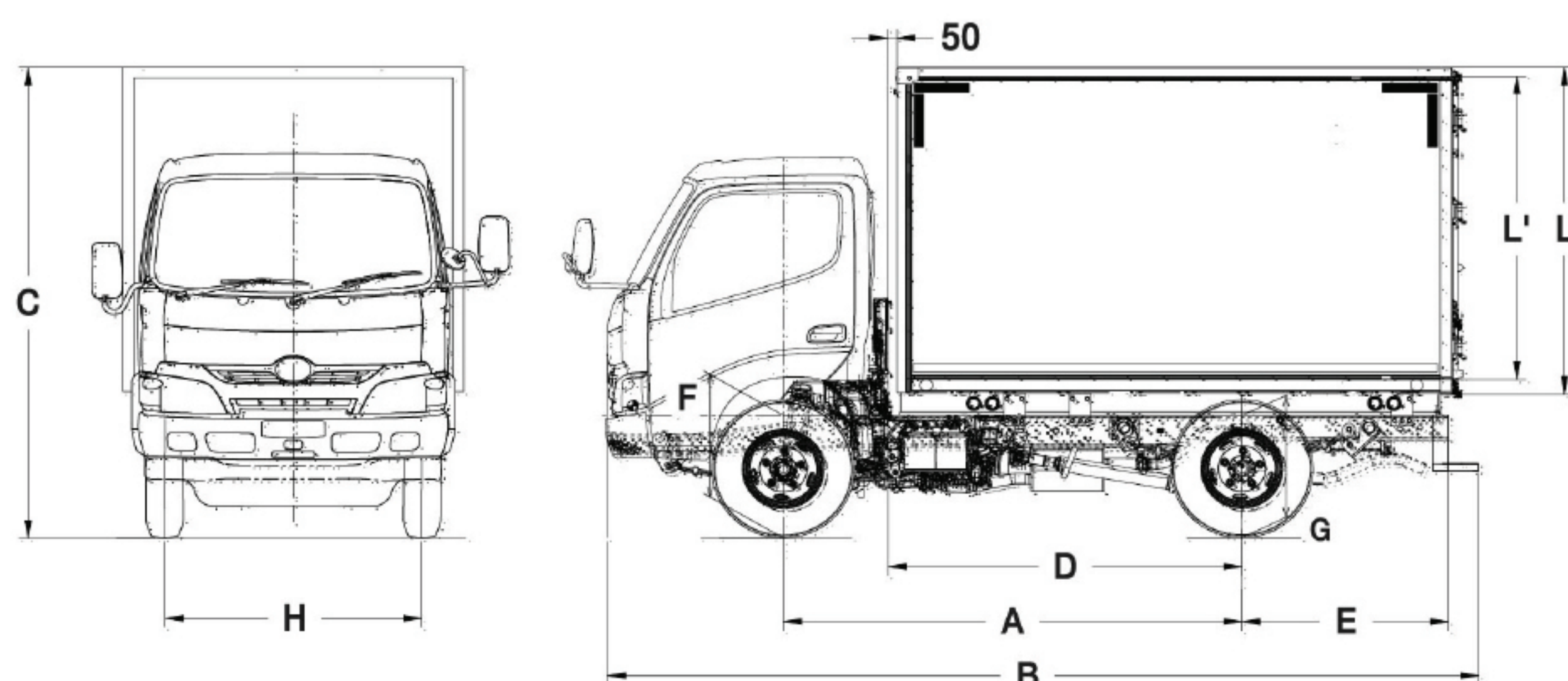
เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดิหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสชี	กก. 1,880
	ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม ³	กก. 290
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	รวม	กก. 2,170
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม. 185
จำนวนที่นั่ง		3

เพลาหน้า			
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว “I” โคง		
สมรรถนะ	2,600 กก.		
เพลาหลัง			
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเคียว ไฮปอยด์เกียร์		
สมรรถนะ	4,400 กก.		
ระบบเบรก			
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ		
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก		
เบรกมือ			
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง		
เบรกเสริม			
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า		
ระบบบังคับเลี้ยว			
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง		
อัตราทด	22.6		
ระบบกันสะเทือน			
หน้า	แหนบและโช้คอัพ		
หลัง	แหนบและโช้คอัพ		
ล้อและยาง			
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว		
ขนาดยาง	225/75R15		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง			
ปริมาตร	80 ลิตร		
คัสชี			
แบบ	เหล็กชุบชั้นบนไนต์ “J”		
ห้องโดยสาร			
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน		
อุปกรณ์ไฟฟ้า			
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง		
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)		
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย		
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก		
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปกเตอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO), กันโคลง		
อุปกรณ์เพื่อเลือก			
ตัวถัง			
ประเภท	ตู้บรรทุก		
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร		
พื้นตู้			
อะลูมิเนียม ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.			
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.	
	ด้านข้าง	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.
		ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 35.0 มม.
เพดาน	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	
ประตูท้าย	ความหนา 19.6 มม.		
	ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	
	ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS)	หนา 18.0 มม.	
	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.8 มม.	

ขนาดและสัดส่วน														หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985
A - ช่วงล้อ		B - ความยาวทั้งหมด		C - ความสูงทั้งหมด		D - ระยะห่างแก่งัดจุดกึ่งกลางล้อหลัง		E - ระยะยื่นท้าย		F - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง		G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อ		H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	
I - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหลัง		J - ความกว้างตู้ภายนอก		J' - ความกว้างตู้ภายใน		K - ความยาวตู้ภายนอก		K' - ความยาวตู้ภายใน		L - ความสูงตู้ภายนอก		L' - ความสูงตู้ภายใน			





รายละเอียดรถบรรทุก 4 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R ATOM พร้อมตู้บรรทุกขนาด 12.00 ม³

แบบ 4x2

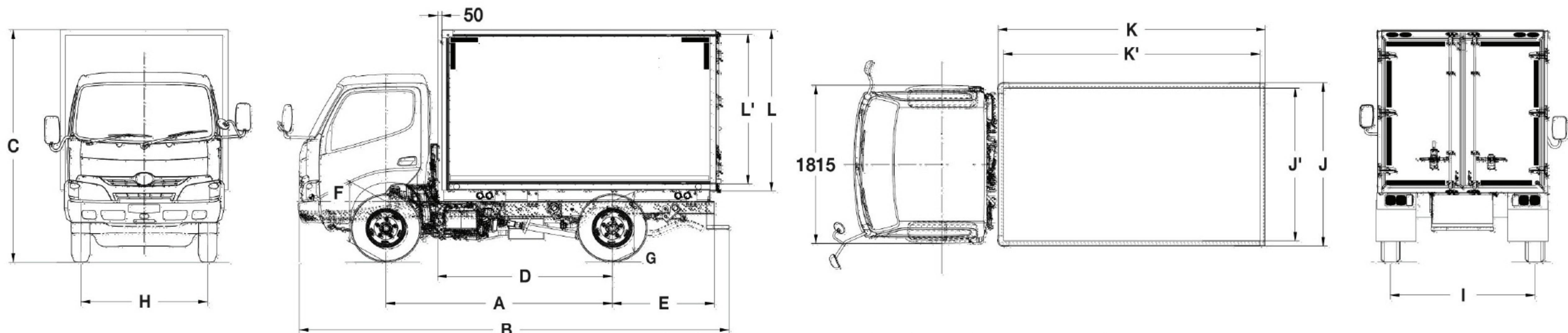
ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์		
รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
	เกียร์ถอยหลัง	5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์	
รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ			XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	4,500
น้ำหนัก (โดยประมาณ)	คัสซี	กก.	1,900
	ตู้บรรทุกขนาด 12.00 ม ³	กก.	300
	รวม	กก.	2,200
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		มม.	5,915
ระยะต่ำสุดของรถ		มม.	185
จำนวนที่นั่ง			3

เพลาคาน้ำ			
แบบ	คานเหล็กรูปตัว “I” โค้ง		
สมรรถนะ	2,600 กก.		
เพลาล้าง			
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อองศาเดียว โอบรอบค้ำเกียร์		
สมรรถนะ	4,400 กก.		
ระบบเบรก			
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ		
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก		
เบรกมือ			
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง		
เบรกเสริม			
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า		
ระบบบังคับเลี้ยว			
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง		
อัตราทด	22.6		
ระบบกันสะเทือน			
หน้า	แชนแนลและโช้คอัพ		
หลัง	แชนแนลและโช้คอัพ		
ล้อและยาง			
กระทะล้อ(อลูมิเนียม)	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว		
ขนาดยาง	225/75R15		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง			
ปริมาตร	80 ลิตร		
คัสซี			
แบบ	เหล็กรูปขันบันได “J”		
ห้องโดยสาร			
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน		
อุปกรณ์ไฟฟ้า			
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง		
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)		
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย		
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก		
อุปกรณ์มาตรฐาน	กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB		
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO), กันโคลง		
ตัวถัง			
ประเภท	ตู้บรรทุก		
ปริมาตร	12.00 ลูกบาศก์เมตร		
พื้นตู้			
อะลูมิเนียม ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.1 มม.			
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนาแน่น 30 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.45 มม.
	ด้านข้าง	ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU)	หนา 29.1 มม.
	เพดาน	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.45 มม.
ประตูท้าย	ด้านหน้า	ความหนาแน่น 30 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.45 มม.
	ด้านข้าง	ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU)	หนา 29.1 มม.
	เพดาน	ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม	หนา 0.45 มม.

ขนาดและสัดส่วน															หน่วย : มม.	
รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'	
XZU600R-HKMLKT3	2,740	5,076	2,908	2,145	1,437	630	700	1,560	1,620	1,931	1,866	3,303	3,240	2,020	1,985	
A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความสูงทั้งหมด	D - ระยะหลังแกัดถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้าง	H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	J - ความกว้างตู้ภายนอก	J' - ความกว้างตู้ภายใน	K - ความยาวตู้ภายนอก	K' - ความยาวตู้ภายใน	L - ความสูงตู้ภายนอก	L' - ความสูงตู้ภายใน		



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



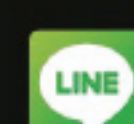
www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ C-ATOM-0323