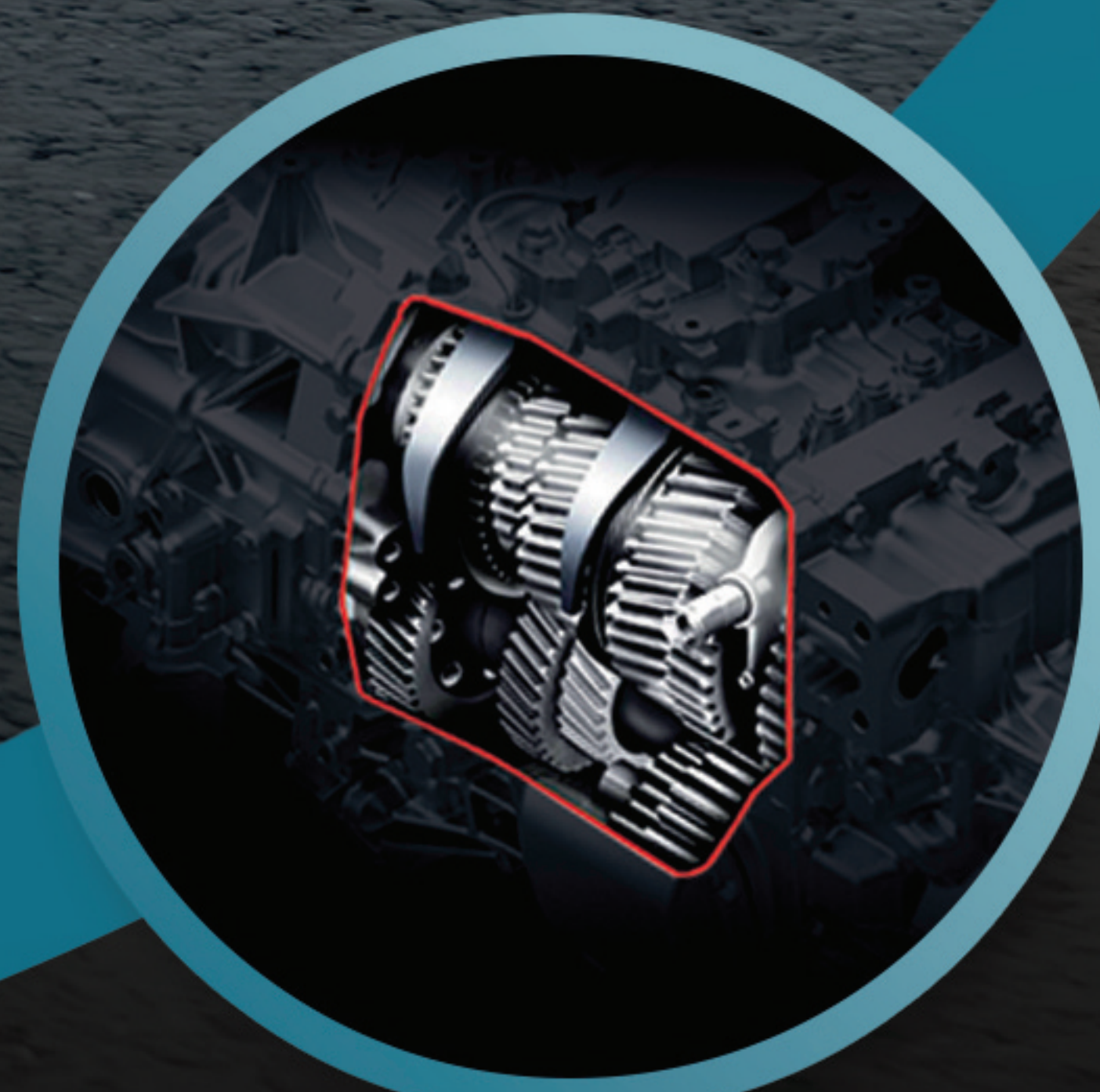


ช่วยประหยัด ลดค่าใช้จ่าย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		17.0 (9.6)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	ปั๊มแรงดันสูง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
-----	--

เพลาคาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กชุบ "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันลว่น 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก
-----	--------------------------

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
-----	--

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แครงและโช้คอัพ
หลัง	แครงหลักและแครงช่วย

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร	200 ลิตร
---------	----------

คัสซี

แบบ	เหล็กชุบสังกะสี
-----	-----------------

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
-----	--------------------------

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
-----------	---

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
------------------	---------------------

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความแข็งแรง	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
-------------	-----------------------------------

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก สปอยเลอร์หลังคา, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างตอนกลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พวง (PTO)
-------------------	--

รายการ				FG8JH1B-PGT	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลาก (GCW)				กก.	35,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.			3,385
	หลัง	กก.			2,375
	รวม	กก.			5,760
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.			7,100
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.			240
จำนวนที่นั่ง					2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	980	1,070	330	1,395	2,090	1,575	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างท้ายรถ

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะยื่นท้าย

F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน้ำ

G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก

H - ระยะยื่นคาน้ำขึ้นพ่วง

I - ความสูงจากพ่วง

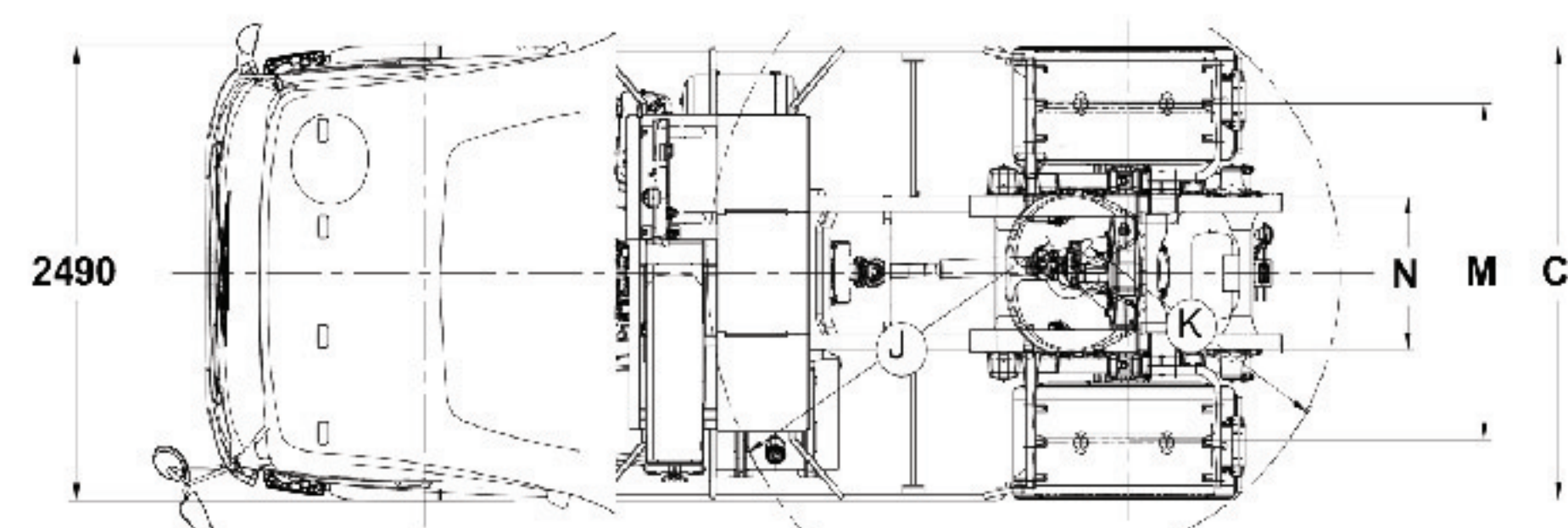
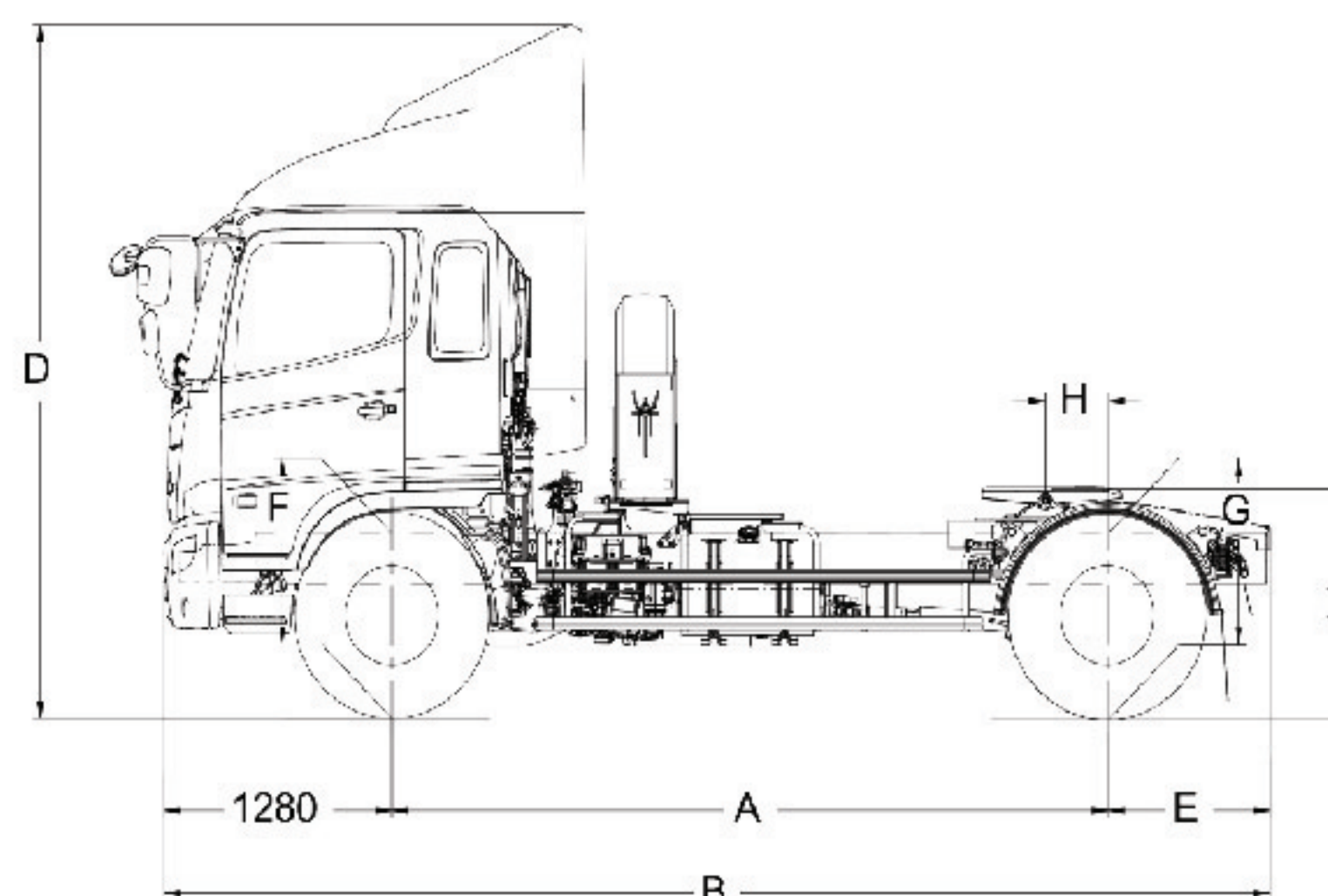
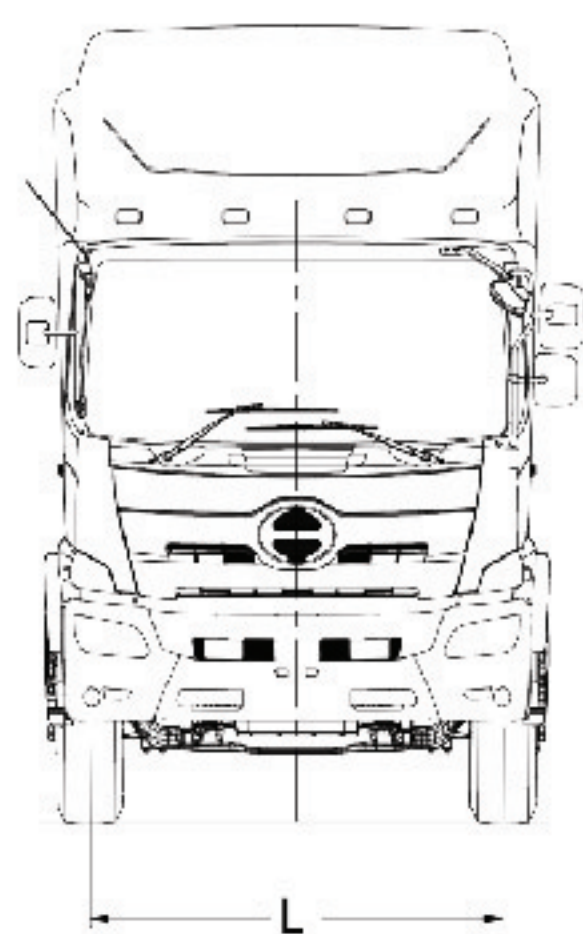
J - ระยะกวาดหน้า

K - ระยะกวาดหลัง

L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอสเซส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0323