

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เกียร์ M009
ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

รุ่น		FM1AN1D-SHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		95	120
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		67.1 (33.8)	48.7 (25.9)
รุ่นเกียร์		M009 OD	
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
	เกียร์ถอย	9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857	4.625

รุ่น	อีโน A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,900 รอบ/นาที 1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,100 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 150 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	8,866 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	17.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	แท้จริงเพียงอย่างเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
คลัตช์	
แบบ	
เกียร์	9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
แบบ	เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
เพลาน้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลากล้อง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใยปอยตีเกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม
การควบคุม	สมด้นล้วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับแต่งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาค้น้ำและเพลาลังคู่ค้น้ำ
เบรกเสริม	
แบบ	รีทาร์ดเตอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แครงบและโซ่ค้อพ
หลัง	แครงบและแขนรับแรงบิต
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	390 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กรูปชั้นบันได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กชั้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระงกไฟฟ้า, เข็นกรัลลือก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์ฟัก (PTO), กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลักก, ระบบป้องกันล้อลือก (ABS)

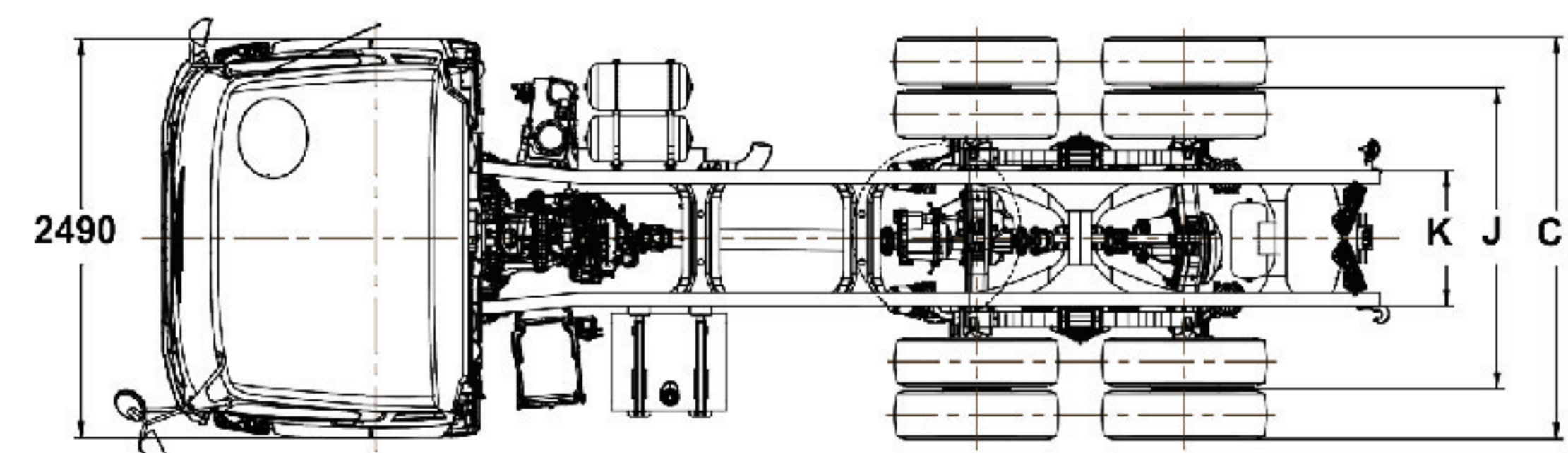
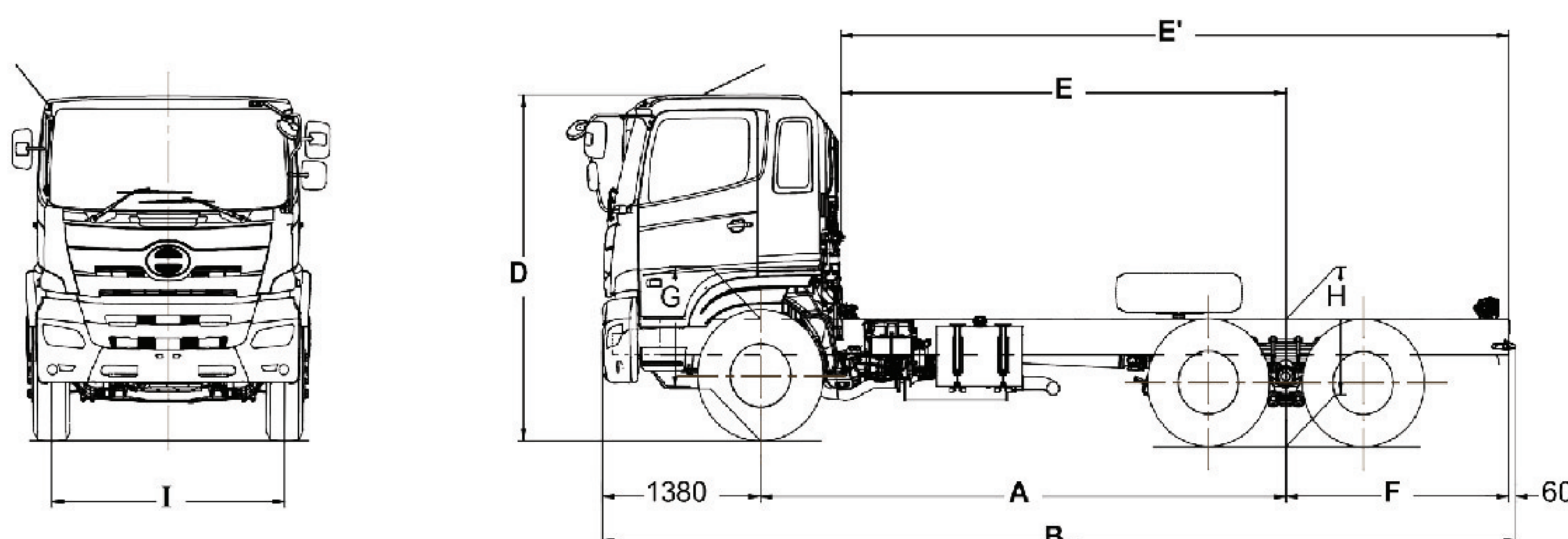
รายการ			FM1AN1D-SHT
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,640
	หลัง	กก.	4,020
	รวม	กก.	7,660
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งางรถ	มม.	8,400
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	250
จำนวนที่นั่ง			3

หัวข้อ : มน.

Şu	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM1AN1D-SHT	4,605	8,295	2,460	2,900	3,860	6,110	2,250	1,025	1,070	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะห่างแก่งัดจุดตั้งกลางล้อหลัง E' - ระยะห่างแก่งัดปลายคัสซี

F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่แปลาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่แปลาลัง I - ระยะระหว่างแก่งัดกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างแก่งัดกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สไทยแลนด์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com <http://www.hinothailand.com>



www.hinohailand.com



 Hino Thailand Fan Club



 Hino Thailand Official Channel



 @hinoth



 @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไรที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮิโน้ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM1A-0323