

ช่วย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า เป็นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8JR1A-JGT, FG8JT1A-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความลาดชันทางขึ้น % (องศา)		34.9 (19.2)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง

เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก

ความจุกระบอกสูบ

อัตราส่วนกำลังอัด

มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์

แบบ

เกียร์

แบบ

เพลาน้ำ

แบบ

สมรรถนะ

ฮีโน่ J08E-WJ

176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที

716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)

เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง

โอเวอร์เฮดแคมเชฟล์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

112 x 130 มม.

7,684 ซีซี

18.0 : 1

ยูโร 3

เฟืองเพนเตดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

มีลคินช่วย

6 จังหวะดินน้ำ โอเวอร์ไดรฟ์

เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

แกนหลักรูปตัว "I" โค้ง

5,500 กก.

เพลาลง

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร

คัสซี

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไถ่ล้อด้วยเกียร์

11,000 กก.

ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม

ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

สปริงเบรกกระทำที่เพลาลง

เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

20.2

แบบและใช้คัสซี

แบบหลักและแบบช่วย

22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

11R22.5-16PR

200 ลิตร

เหล็กชุบцинค "J"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

กล่องติดตั้งหม้อน้ำ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน,

ช่องจ่ายไฟ USB

สเปกตรัมเสียงสูง, เกียร์พวง (PTO)

รายการ		FG8JJ1A-JGT	FG8JM1A-JGT	FG8JP1A-JGT	FG8JR1A-JGT	FG8JT1A-JGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำกับบรรทุก (GVW) กก.		15,000				
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	หน้า	3,010	3,035	3,080	3,115	3,135
	หลัง	2,085	2,085	2,180	2,195	2,225
	รวม	5,095	5,120	5,260	5,310	5,360
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	7,500	8,700	9,400	9,900	10,800
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	240	240	240	240	240
จำนวนที่นั่ง		3				

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JJ1A-JGT	4,340	7,755	2,435	2,730	3,510	5,585	2,075	985	1,070	2,055	1,835	840
FG8JM1A-JGT	5,080	8,895	2,435	2,730	4,250	6,725	2,475	985	1,070	2,055	1,835	840
FG8JP1A-JGT	5,530	9,520	2,435	2,730	4,700	7,350	2,650	985	1,065	2,055	1,835	840
FG8JR1A-JGT	5,830	9,995	2,435	2,730	5,000	7,825	2,825	980	1,065	2,055	1,835	840
FG8JT1A-JGT	6,430	10,895	2,435	2,730	5,600	8,725	3,125	980	1,065	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ

F - ระยะยื่นท้าย

B - ความยาวทั้งหมด

G - ความสูงของเพนทที่เพลาน้ำ

C - ความกว้างของล้อหลัง

H - ความสูงของเพนทที่เพลาลง

D - ความสูงทั้งหมด

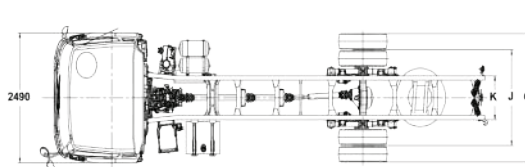
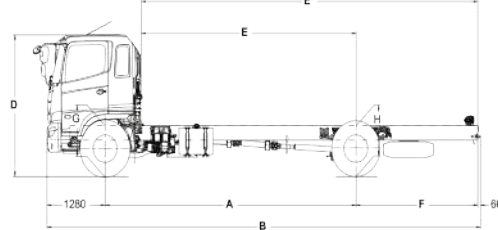
I - ระยะระหว่างล้อกลางล้อหน้า

E - ระยะห่างจากเพนทถึงจุดตั้งล้อหลัง

J - ระยะห่างจากเพนทถึงล้อหลัง

E' - ระยะห่างจากเพนทถึงปลายคัสซี

K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและใส่คัสซีนีได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0323

 **HINO.th**

HINO
VICTOR **500** **MY23** **FG**
FG8JF1D

ช่วยประหยัด ลดค่าใช้จ่าย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ



● เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรงและประหยัด



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)

EURO3 **E7** **E10** **E20** 

FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		119
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		37.9 (20.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ลอย		6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	--

เกียร์

แบบ	6 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์ไฮดรอป เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
-----	---

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดัน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกัดอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพวงมาลัย
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบและโซ่คอป
หลัง	แบบหลักและแบบช่วย
ล้อและยาง	
กระดล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	200 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบขึ้นมันไดท์ "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เติมน้ำ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก เกียร์พวง (PTO), กล้องติดตั้งที่หน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB สเปกเตอร์หลังคา
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
ความสะดวกสบาย	
อุปกรณ์มาตรฐาน	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

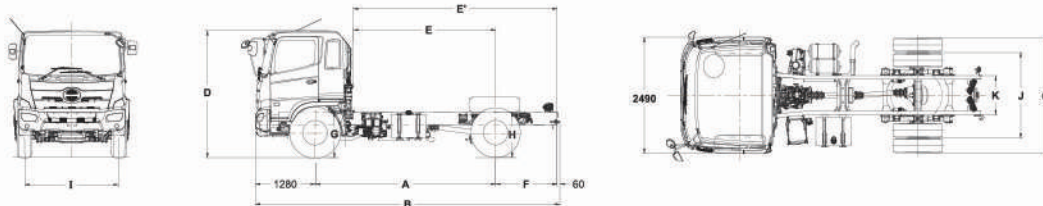
รายการ			FG8JF1D-JGT	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	15,000	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	2,980	
	หลัง	กก.	2,050	
	รวม	กก.	5,030	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	6,600	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	240	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JGT	3,730	6,390	2,475	2,750	2,910	4,230	1,320	1,010	1,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะช่วงล้อหลังถึงจุดทำงานล้อหลัง	E' - ระยะช่วงล้อหลังถึงจุดทำงานล้อหน้า
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพนที่เพลากาย	H - ความสูงของเพนที่เพลาลัง	I - ระยะช่วงล้อหน้าถึงจุดทำงานล้อหน้า	J - ระยะช่วงล้อหน้าถึงจุดทำงานล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinohailand.com http://www.hinohailand.com



www.hinohailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและวิธีใช้ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J-0323