

# HINO 300 MY23 INNOVATOR

**XZU**  
600R  
**ATOM**



รถบรรทุกฮิโน **พร้อมตัวถัง**  
ขนาดใหญ่สุด 12 คิว

จดทะเบียนพิภด  
**2.2 ตัน\***

**เขาแบบมีระดับ...**  
**บรรทุกหนักแบบมืออาชีพ**



วิ่งได้  
24 ชม.  
ไม่ติดเวลา



ตัวถังใช้วัสดุ  
พรีเมียม  
มาตรฐานฮิโน



คันเดียวบรรทุก  
ได้ 2 เท่าของรถปกติ



รับประกันนาน 5 ปี  
(รับประกันตัวรถ 5 ปี-  
รับประกันตัวถัง 3 ปี)



ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน



ไฟส่องสว่าง  
เวลากลางวัน  
(DRL)



เครื่องยนต์  
136 แรงม้า



ช่องจ่ายไฟ  
USB 2.1A



สะดวกและปลอดภัย  
ด้วยกระจกไฟฟ้าและ  
ระบบเซ็นทรัลล็อก

**EURO3**



# เบากว่าเดิม

40 กิโลกรัม



## HINO 300 *Atom*

ทำไม **ต้องเลือก**

รถบรรทุกอีโนพร้อมตัวถัง

**ไม่ต้องเสียเวลา**

รถบรรทุกต่อตัวถังสำเร็จ ใช้งานได้ทันที  
ไม่ต้องเสียเวลารอคอยประกอบตัวถัง  
รับประกัน 7 วัน รถถึงมือพร้อมใช้งาน



**ไม่ต้องเสี่ยง**

รับประกันตัวถังนาน 3 ปี  
รับประกันรถนานถึง 5 ปี  
พร้อมดูแลด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ



**ไม่ต้องห่วง**

▶ มั่นใจสูงสุดฟรีมีเนียม การประกอบตัวถัง  
ได้คุณภาพ รับรองมาตรฐานจากอีโน

**ไม่ผิดหวัง**

▶ เลือกอีโน รถบรรทุกพร้อมใช้  
คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน





| ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์   |               |                 |
|-------------------------------|---------------|-----------------|
| รุ่น                          |               | XZU600R-HKMLKT3 |
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)      |               | 112             |
| ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) |               | 75.3 (37.0)     |
| รุ่นเกียร์                    |               | MY5A            |
| อัตราทดเกียร์                 | เกียร์ 1      | 5.315           |
|                               | เกียร์ 2      | 2.908           |
|                               | เกียร์ 3      | 1.558           |
|                               | เกียร์ 4      | 1.000           |
|                               | เกียร์ 5      | 0.721           |
|                               | เกียร์ถอยหลัง | 5.068           |
| อัตราทดเฟืองท้าย              |               | 4.625           |

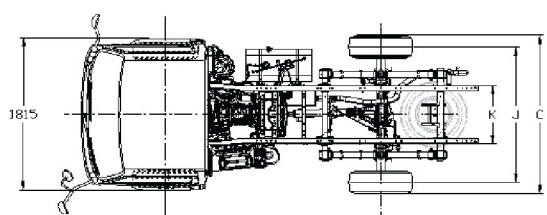
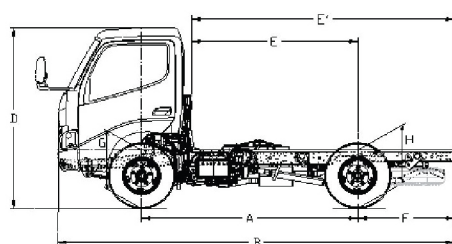
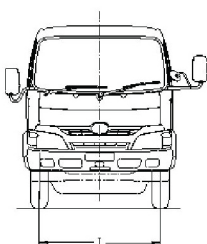
| เครื่องยนต์            |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รุ่น                   | ฮีโน่ N04C-VA                                                                                                                                                                               |
| แรงม้าสูงสุด (EEC NET) | 100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)                                                                                                                                                                  |
| แรงบิดสูงสุด (EEC NET) | เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที<br>392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)                                                                                                                      |
| แบบ                    | เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,600 รอบ/นาที<br>เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์<br>4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง<br>โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ<br>คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ |
| ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง  | เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก<br>104 x 118 มม.                                                                                                                                       |
| ความจุกระบอกสูบ        | 4,009 ซีซี                                                                                                                                                                                  |
| อัตราส่วนกำลังอัด      | 18.0 : 1                                                                                                                                                                                    |
| มาตรฐานไอเสีย          | ยูโร 3                                                                                                                                                                                      |
| คลัตช์                 |                                                                                                                                                                                             |
| แบบ                    | ແກ້ງແພ່ນเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก                                                                                                                                                       |
| เกียร์                 |                                                                                                                                                                                             |
| แบบ                    | 5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์<br>เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ                                                                                                                                    |

| รายการ                          |                 | XZU600R-HKMLKT3 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) | กก.             | 4,500           |
| น้ำหนักคัสซี                    | หน้า            | กก. 1,320       |
|                                 | หลัง            | กก. 560         |
|                                 | รวม             | กก. 1,880       |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุด             | กิโลกรัม        | 5,500           |
| ระยะต่ำสุดของรถ                 | ที่เพลาท้าย มม. | 185             |
| จำนวนที่นั่ง                    |                 | 3               |

| เพลาคาน             |                                                                                |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| แบบ                 | คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง                                                        |
| สมรรถนะ             | 2,600 กก.                                                                      |
| เพลาลัง             |                                                                                |
| แบบ                 | ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว โอเวอร์ไดรฟ์                                        |
| สมรรถนะ             | 4,400 กก.                                                                      |
| ระบบเบรก            |                                                                                |
| แบบ                 | ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ                               |
| การควบคุม           | 2 วงจรอิสระ หน้อลมสุญญากาศช่วยเบรก                                             |
| เบรกมือ             |                                                                                |
| แบบ                 | กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง                                               |
| เบรกเสริม           |                                                                                |
| แบบ                 | เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า                                     |
| ระบบบังคับเลี้ยว    |                                                                                |
| แบบ                 | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง                                          |
| อัตราทด             | 22.6                                                                           |
| ระบบกันสะเทือน      |                                                                                |
| หน้า                | แชนแนลและโรลโอเวอร์                                                            |
| หลัง                | แชนแนลและโรลโอเวอร์                                                            |
| ล้อและยาง           |                                                                                |
| กระทะล้อ            | ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว<br>ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว               |
| ขนาดยาง             | 225/75R15                                                                      |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง |                                                                                |
| ปริมาตร             | 80 ลิตร                                                                        |
| คัสซี               |                                                                                |
| แบบ                 | เหล็กชุบцинคโคต "J"                                                            |
| ห้องโดยสาร          |                                                                                |
| แบบ                 | เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน                                                       |
| อุปกรณ์ไฟฟ้า        |                                                                                |
| แบตเตอรี่           | ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง<br>เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง     |
| เครื่องกำเนิดไฟฟ้า  | 24 โวลต์ 60 แอมแปร์                                                            |
| เครื่องปรับอากาศ    | ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)                                                |
| อุปกรณ์ความปลอดภัย  | ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย                                                         |
| อุปกรณ์มาตรฐาน      | กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,<br>ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB |
| อุปกรณ์เพื่อเลือก   | สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO), กันโคลง                                     |
| ความสะดวกสบาย       | กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก                                                       |

| ขนาดและสัดส่วน  |       |       |       |       |       |       |       |     |     |       | หน่วย : มม. |     |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------------|-----|
| รุ่น            | A     | B     | C     | D     | E     | E'    | F     | G   | H   | I     | J           | K   |
| XZU600R-HKMLKT3 | 2,540 | 4,660 | 1,860 | 2,110 | 1,945 | 3,082 | 1,137 | 630 | 700 | 1,560 | 1,620       | 700 |

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแกัดถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแกัดถึงปลายคัสซี  
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



| ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์   |                 |       |
|-------------------------------|-----------------|-------|
| รุ่น                          | XZU600R-HKMLKT3 |       |
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)      | 112             |       |
| ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) | 75.3 (37.0)     |       |
| รุ่นเกียร์                    | MY5A            |       |
| อัตราทดเกียร์                 | เกียร์ 1        | 5.315 |
|                               | เกียร์ 2        | 2.908 |
|                               | เกียร์ 3        | 1.558 |
|                               | เกียร์ 4        | 1.000 |
|                               | เกียร์ 5        | 0.721 |
|                               | เกียร์ถอยหลัง   | 5.068 |
| อัตราทดเฟืองท้าย              | 4.625           |       |

| เครื่องยนต์                          |                                                                                                                    |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รุ่น                                 | ฮีโน่ N04C-VA                                                                                                      |
| แรงม้าสูงสุด (EEC Net)               | 100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)<br>เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 2,500 รอบ/นาที                                                 |
| แรงบิดสูงสุด (EEC Net)               | 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)<br>เมื่อเครื่องยนต์ทURNS 1,600 รอบ/นาที                                           |
| แบบ                                  | เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์<br>4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง<br>โอเวอร์ฮอลด์สว่ ระบายความร้อนด้วยน้ำ |
| ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง                | คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์                                                                                    |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก | 104 x 118 มม.                                                                                                      |
| ความจุกระบอกสูบ                      | 4,009 ซีซี                                                                                                         |
| อัตราส่วนกำลังอัด                    | 18.0 : 1                                                                                                           |
| มาตรฐานไอเสีย                        | ยูโร 3                                                                                                             |

| คลัตช์ |                                       |
|--------|---------------------------------------|
| แบบ    | แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก |

| เกียร์ |                                                         |
|--------|---------------------------------------------------------|
| แบบ    | 5 จังหวะเพนหน้า โอเวอร์ไดรฟ์<br>เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ |

| รายการ                         |                                   | XZU600R-HKMLKT3 |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) | กก.                               | 4,500           |
| น้ำหนัก (โดยประมาณ)            | กก.                               | 1,880           |
| รวมอุปกรณ์มาตรฐาน              | ตู้บรรทุกขนาด 9.31 ม <sup>3</sup> | 270             |
| ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง        | รวม                               | 2,150           |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด            | ที่ยางรถ                          | มม. 5,500       |
| ระยะต่ำสุดของรถ                | ที่เพลากาย                        | มม. 185         |
| จำนวนที่นั่ง                   |                                   | 3               |

| เพลาคาน          |                                                 |
|------------------|-------------------------------------------------|
| แบบ              | คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง                         |
| สมรรถนะ          | 2,600 กก.                                       |
| เพลาลัง          |                                                 |
| แบบ              | ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา         |
| สมรรถนะ          | 4,400 กก.                                       |
| ระบบเบรก         |                                                 |
| แบบ              | ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ |
| การควบคุม        | 2 วงจรอิสระ พร้อมลมสุญญากาศช่วยเบรก             |
| เบรกมือ          |                                                 |
| แบบ              | กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง                |
| เบรกเสริม        |                                                 |
| แบบ              | เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า     |
| ระบบบังคับเลี้ยว |                                                 |
| แบบ              | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง           |
| อัตราทด          | 22.6                                            |

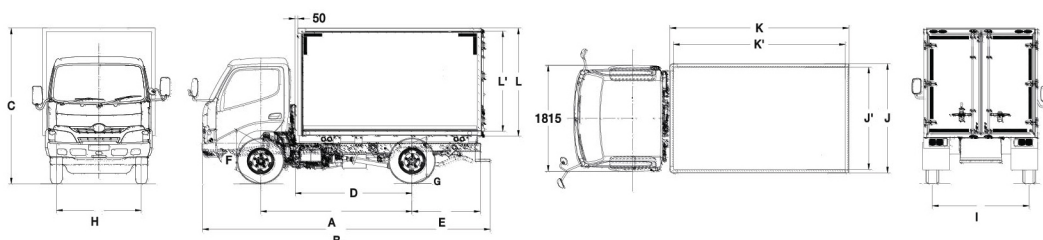
| ระบบกันสะเทือน        |                                                                            |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| หน้า                  | แหนบและโช้คอัพ                                                             |
| หลัง                  | แหนบและโช้คอัพ                                                             |
| ล้อและยาง             |                                                                            |
| กระทะล้อ (อลูมิเนียม) | ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว<br>ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว           |
| ขนาดยาง               | 225/75R15                                                                  |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง   |                                                                            |
| ปริมาตร               | 80 ลิตร                                                                    |
| คัสซี                 |                                                                            |
| แบบ                   | เหล็กชุบสังกะสี "J"                                                        |
| ห้องโดยสาร            |                                                                            |
| แบบ                   | เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน                                                   |
| อุปกรณ์ไฟฟ้า          |                                                                            |
| แบตเตอรี่             | ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง<br>เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง |
| เครื่องกำเนิดไฟฟ้า    | 24 โวลต์ 60 แอมแปร์                                                        |

| เครื่องปรับอากาศ                           |                                                                                                                                |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| อุปกรณ์ความปลอดภัย                         | เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)<br>ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย                                                                    |
| ความสะดวกสบาย                              |                                                                                                                                |
| อุปกรณ์มาตรฐาน                             | กระจกติดตั้งหน้าต่าง, กันสาดข้างประตู,<br>ไฟส่องสว่างกลางภายใน, ช่องจ่ายไฟ USB<br>สปลอยเลอร์หลังคา, เกียร์พาร์ค (PTO), กันโคลง |
| ตัวถัง                                     |                                                                                                                                |
| ประเภท                                     | ตู้บรรทุก                                                                                                                      |
| ปริมาตร                                    | 9.31 ลูกบาศก์เมตร                                                                                                              |
| พื้นตู้                                    |                                                                                                                                |
| อะลูมิเนียมฉลิม้วนขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม. |                                                                                                                                |

| ผนังตู้   | ด้านหน้า | ความหนา 36.6 มม.<br>ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.<br>ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม.<br>ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. |
|-----------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | ด้านข้าง |                                                                                                                                                      |
|           | เพดาน    |                                                                                                                                                      |
| ประตูท้าย | ด้านหน้า | ความหนา 19.6 มม.<br>ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.<br>ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม.<br>ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. |
|           | ด้านข้าง |                                                                                                                                                      |
|           | เพดาน    |                                                                                                                                                      |

| ขนาดและสัดส่วน  |       |       |       |       |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       | หน่วย : มม. |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|--|
| รุ่น            | A     | B     | C     | D     | E     | F   | G   | H     | I     | J     | J'    | K     | K'    | L     | L'          |  |
| XZU600R-HKMLKT3 | 2,540 | 4,826 | 2,690 | 1,945 | 1,137 | 630 | 700 | 1,560 | 1,620 | 1,875 | 1,800 | 3,000 | 2,940 | 1,800 | 1,760       |  |

A - ช่วงล้อ B - ความกว้างทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างจากแกว่งจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ระยะห่างจากแกว่งล้อหน้า I - ระยะห่างจากแกว่งล้อหลัง J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



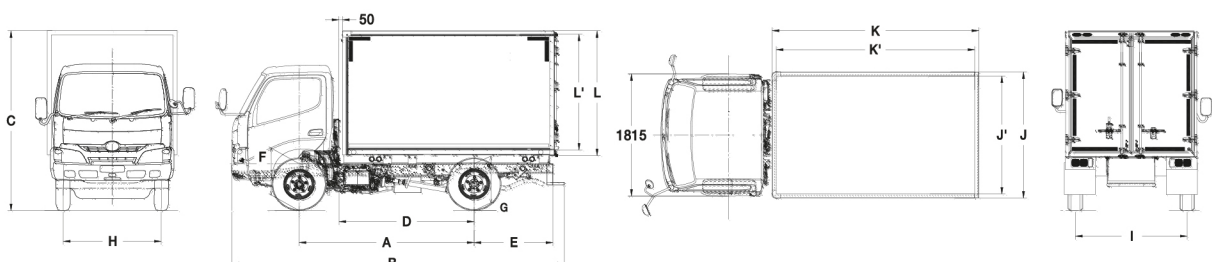
| ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์   |               |                 |
|-------------------------------|---------------|-----------------|
| รุ่น                          |               | XZU600R-HKMLKT3 |
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)      |               | 112             |
| ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) |               | 75.3 (37.0)     |
| รุ่นเกียร์                    |               | MY5A            |
| อัตราทดเกียร์                 | เกียร์ 1      | 5.315           |
|                               | เกียร์ 2      | 2.908           |
|                               | เกียร์ 3      | 1.558           |
|                               | เกียร์ 4      | 1.000           |
|                               | เกียร์ 5      | 0.721           |
|                               | เกียร์ถอยหลัง | 5.068           |
| อัตราทดเฟืองท้าย              |               | 4.625           |

| เครื่องยนต์                          |                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รุ่น                                 | ฮีโน่ N04C-VA                                                                                                                                                                                 |
| แรงม้าสูงสุด (EEC Net)               | 100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)                                                                                                                                                                    |
| แรงบิดสูงสุด (EEC Net)               | เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที<br>392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)                                                                                                                       |
| แบบ                                  | เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที<br>เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์<br>4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง<br>โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ<br>คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์ |
| ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง                | คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรส์                                                                                                                                                              |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก | 104 x 118 มม.                                                                                                                                                                                 |
| ความจุกระบอกสูบ                      | 4,009 ซีซี                                                                                                                                                                                    |
| อัตราส่วนกำลังอัด                    | 18.0 : 1                                                                                                                                                                                      |
| มาตรฐานไอเสีย                        | ยูโร 3                                                                                                                                                                                        |
| คลัตช์                               |                                                                                                                                                                                               |
| แบบ                                  | แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก                                                                                                                                                          |
| เกียร์                               |                                                                                                                                                                                               |
| แบบ                                  | 5 จังหวะเดนมาร์ก โอเวอร์ไดรฟ์<br>เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ                                                                                                                                      |

| รายการ                         |                                    | XZU600R-HKMLKT3 |       |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|-------|
| น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) | กก.                                | 4,500           |       |
| น้ำหนัก (โดยประมาณ)            | คัสซี                              | กก.             | 1,880 |
|                                | ตู้บรรทุกขนาด 10.53 ม <sup>3</sup> | กก.             | 290   |
|                                |                                    | รวม             | กก.   |
|                                | ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง            |                 |       |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด            | กิโลเมตร                           | มม.             | 5,500 |
| ระยะต่ำสุดของรถ                | กิโลเมตร                           | มม.             | 185   |
| จำนวนที่นั่ง                   |                                    |                 | 3     |

| เพลาหน้า                                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| แบบ                                                                                                                                                  | แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง                                                                                                                              |
| สมรรถนะ                                                                                                                                              | 2,600 กก.                                                                                                                                            |
| เพลาหลัง                                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |
| แบบ                                                                                                                                                  | ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษา                                                                                                              |
| สมรรถนะ                                                                                                                                              | 4,400 กก.                                                                                                                                            |
| ระบบเบรก                                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |
| แบบ                                                                                                                                                  | ไฮดรอลิกประกอบด้วยห้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ                                                                                                     |
| การควบคุม                                                                                                                                            | 2 วงจรอิสระ: หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก                                                                                                                  |
| เบรกมือ                                                                                                                                              |                                                                                                                                                      |
| แบบ                                                                                                                                                  | กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลาหลัง                                                                                                                     |
| เบรกเสริม                                                                                                                                            |                                                                                                                                                      |
| แบบ                                                                                                                                                  | เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า                                                                                                          |
| ระบบบังคับเลี้ยว                                                                                                                                     |                                                                                                                                                      |
| แบบ                                                                                                                                                  | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง                                                                                                                |
| อัตราทด                                                                                                                                              | 22.6                                                                                                                                                 |
| ระบบกันสะเทือน                                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |
| หน้า                                                                                                                                                 | แอมบ์และโช้คอัพ                                                                                                                                      |
| หลัง                                                                                                                                                 | แอมบ์และโช้คอัพ                                                                                                                                      |
| ล้อและยาง                                                                                                                                            |                                                                                                                                                      |
| กระทะล้อ (อลูมิเนียม)                                                                                                                                | ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว<br>ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว                                                                                     |
| ขนาดยาง                                                                                                                                              | 225/75R15                                                                                                                                            |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง                                                                                                                                  |                                                                                                                                                      |
| ปริมาตร                                                                                                                                              | 80 ลิตร                                                                                                                                              |
| คัสซ์                                                                                                                                                |                                                                                                                                                      |
| แบบ                                                                                                                                                  | เหล็กชุบสังกะสี "J"                                                                                                                                  |
| ห้องโดยสาร                                                                                                                                           |                                                                                                                                                      |
| แบบ                                                                                                                                                  | เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน                                                                                                                             |
| อุปกรณ์ไฟฟ้า                                                                                                                                         |                                                                                                                                                      |
| แบตเตอรี่                                                                                                                                            | ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง<br>เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง<br>24 โวลต์ 60 แอมแปร์                                                    |
| เครื่องกำเนิดไฟฟ้า                                                                                                                                   |                                                                                                                                                      |
| เครื่องปรับอากาศ                                                                                                                                     | ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)                                                                                                                      |
| อุปกรณ์ความปลอดภัย                                                                                                                                   | ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย                                                                                                                               |
| ความสะดวกสบาย                                                                                                                                        | กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก                                                                                                                             |
| อุปกรณ์มาตรฐาน                                                                                                                                       | กล่องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,<br>ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB<br>สเปกตรัมเลเซอร์หลังคา, เกียร์พลา (PTO), กันโคลง                    |
| ตัวถัง                                                                                                                                               |                                                                                                                                                      |
| ประเภท                                                                                                                                               | ตู้บรรทุก                                                                                                                                            |
| ปริมาตร                                                                                                                                              | 10.53 ลูกบาศก์เมตร                                                                                                                                   |
| พื้นตู้                                                                                                                                              |                                                                                                                                                      |
| อะลูมิเนียม                                                                                                                                          | ฉัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.                                                                                                                          |
| ผนังตู้                                                                                                                                              |                                                                                                                                                      |
| ด้านหน้า                                                                                                                                             | ความหนา 36.6 มม.<br>ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.<br>ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม.<br>ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. |
| ด้านข้าง                                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |
| เพดาน                                                                                                                                                |                                                                                                                                                      |
| ประตูตู้                                                                                                                                             |                                                                                                                                                      |
| ความหนา 19.6 มม.<br>ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม.<br>ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม.<br>ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.8 มม. |                                                                                                                                                      |

| ขนาดและสัดส่วน  |                    |                    |                                          |                                          |                  |                               |                               |                        |                        |                         |                        |                         |                                          |                                           | หน่วย : มม. |  |
|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|--|
| รุ่น            | A                  | B                  | C                                        | D                                        | E                | F                             | G                             | H                      | I                      | J                       | J'                     | K                       | K'                                       | L                                         | L'          |  |
| XZU600R-HKMLKT3 | 2,540              | 4,776              | 2,915                                    | 1,945                                    | 1,137            | 630                           | 700                           | 1,560                  | 1,620                  | 1,910                   | 1,835                  | 2,950                   | 2,890                                    | 2,025                                     | 1,985       |  |
| A - ช่วงล้อ     | B - ความยาวทั้งคัน | C - ความสูงทั้งคัน | D - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง | E - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางล้อหน้า | F - ระยะยื่นท้าย | G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า | H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง | I - ความสูงของเพลาหน้า | J - ความสูงของเพลาหลัง | J' - ความสูงของเพลาหน้า | K - ความสูงของเพลาหลัง | K' - ความสูงของเพลาหน้า | L - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางล้อหน้า | L' - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง |             |  |





| ประสิทธิภาพและอัตราค่าเกียร์  |                 |       |
|-------------------------------|-----------------|-------|
| รุ่น                          | XZU600R-HKMLKT3 |       |
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)      | 112             |       |
| ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) | 75.3 (37.0)     |       |
| รุ่นเกียร์                    | MY5A            |       |
| อัตราค่าเกียร์                | เกียร์ 1        | 5.315 |
|                               | เกียร์ 2        | 2.908 |
|                               | เกียร์ 3        | 1.558 |
|                               | เกียร์ 4        | 1.000 |
|                               | เกียร์ 5        | 0.721 |
|                               | เกียร์ถอยหลัง   | 5.068 |
| อัตราค่าเฟืองท้าย             | 4.625           |       |

| เครื่องยนต์                          |                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รุ่น                                 | ฮีโน่ N04C-VA                                                                                                                                          |
| แรงม้าสูงสุด (EEC Net)               | 100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)<br>เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที                                                                                      |
| แรงบิดสูงสุด (EEC Net)               | 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)<br>เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที                                                                                |
| แบบ                                  | เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์<br>4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง<br>โอเวอร์ฮอลควาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ<br>คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ |
| ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง                | คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์                                                                                                                        |
| เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก | 104 x 118 มม.                                                                                                                                          |
| ความจุกระบอกสูบ                      | 4,009 ซีซี                                                                                                                                             |
| อัตราส่วนกำลังอัด                    | 18.0 : 1                                                                                                                                               |
| มาตรฐานไอเสีย                        | ยูโร 3                                                                                                                                                 |

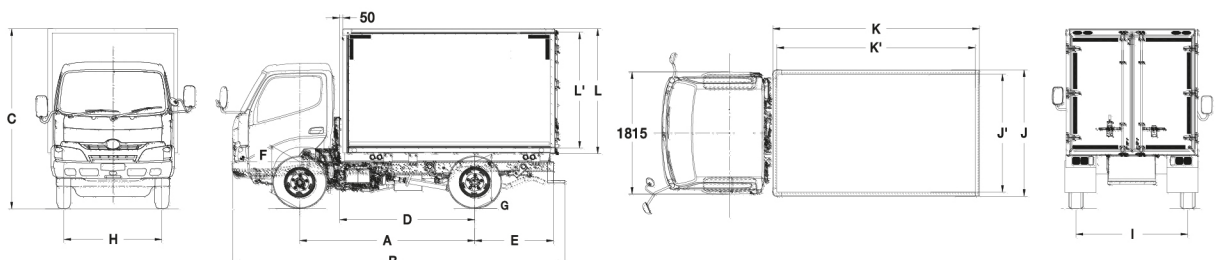
| คลัตช์ |                                                          |
|--------|----------------------------------------------------------|
| แบบ    | เท้าแป้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก                     |
| เกียร์ |                                                          |
| แบบ    | 5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์<br>เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ |

| รายการ                          | XZU600R-HKMLKT3                    |       |
|---------------------------------|------------------------------------|-------|
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) | กก.                                | 4,500 |
| น้ำหนัก (โดยประมาณ)             | กิโลกรัม                           | 1,900 |
| รวมอุปกรณ์มาตรฐาน               | ตู้บรรทุกขนาด 12.00 ม <sup>3</sup> | 300   |
| ไปรวมน้ำหนักเชื้อเพลิง          | รวม                                | 2,200 |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด             | กิโลเมตร                           | 5,915 |
| ระยะทางสูงสุดของรถ              | กิโลเมตร                           | 185   |
| จำนวนที่นั่ง                    |                                    | 3     |

| เพลาคาน               |                                                                                                                                    |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| แบบ                   | คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง                                                                                                            |
| สมรรถนะ               | 2,600 กก.                                                                                                                          |
| เพลาลัง               |                                                                                                                                    |
| แบบ                   | ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการปรับ                                                                                                  |
| สมรรถนะ               | 4,400 กก.                                                                                                                          |
| ระบบเบรก              |                                                                                                                                    |
| แบบ                   | ไฮดรอลิกประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ                                                                                   |
| การควบคุม             | 2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก                                                                                                 |
| เบรกมือ               |                                                                                                                                    |
| แบบ                   | กลไกบังคับตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง                                                                                                 |
| เบรกเสริม             |                                                                                                                                    |
| แบบ                   | เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า                                                                                        |
| ระบบบังคับเลี้ยว      |                                                                                                                                    |
| แบบ                   | ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง                                                                                              |
| อัตราค่า              | 22.6                                                                                                                               |
| ระบบกันสะเทือน        |                                                                                                                                    |
| หน้า                  | แหนบและโช้คอัพ                                                                                                                     |
| หลัง                  | แหนบและโช้คอัพ                                                                                                                     |
| ล้อและยาง             |                                                                                                                                    |
| กระทะล้อ (อลูมิเนียม) | ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว<br>ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว                                                                   |
| ขนาดยาง               | 225/75R15                                                                                                                          |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง   |                                                                                                                                    |
| ปริมาตร               | 80 ลิตร                                                                                                                            |
| คัสซี                 |                                                                                                                                    |
| แบบ                   | เหล็กชุบสังกะสี "J"                                                                                                                |
| ห้องโดยสาร            |                                                                                                                                    |
| แบบ                   | เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน                                                                                                           |
| อุปกรณ์ไฟฟ้า          |                                                                                                                                    |
| แบตเตอรี่             | ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง<br>เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง<br>24 โวลต์ 60 แอมแปร์                                  |
| เครื่องกำเนิดไฟฟ้า    | ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)                                                                                                    |
| เครื่องปรับอากาศ      | ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย                                                                                                             |
| อุปกรณ์ความปลอดภัย    | กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก                                                                                                           |
| ความสะดวกสบาย         | กล่องติดตั้งพนักพิง, กันสาดข้างประตู,<br>ไฟส่องสว่างกลางห้องวัน, ช่องจ่ายไฟ USB                                                    |
| อุปกรณ์มาตรฐาน        | สปีดเบรก, เกียร์พาร์ค (PTO), กันโคลง                                                                                               |
| ตัวถัง                |                                                                                                                                    |
| ประเภท                | ตู้บรรทุก                                                                                                                          |
| ปริมาตร               | 12.00 ลูกบาศก์เมตร                                                                                                                 |
| พื้นตู้               |                                                                                                                                    |
| อลูมิเนียม            | ขัดขึ้นรูป ความหนา 2.1 มม.                                                                                                         |
| ผนังตู้               |                                                                                                                                    |
| ด้านหน้า              | ความหนา 30 มม.                                                                                                                     |
| ด้านข้าง              | ผิวด้านนอก - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.45 มม.<br>ฉนวน - โฟม Polyurethane (PU) หนา 29.1 มม.<br>ผิวด้านใน - แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.45 มม. |
| เพดาน                 | ความหนา 30 มม.                                                                                                                     |
| ประตูท้าย             |                                                                                                                                    |
| ผิวด้านนอก            | แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.45 มม.                                                                                                       |
| ฉนวน                  | โฟม Polyurethane (PU) หนา 29.1 มม.                                                                                                 |
| ผิวด้านใน             | แผ่นอะลูมิเนียม หนา 0.45 มม.                                                                                                       |

| ขนาดและสัดส่วน  |       |       |       |       |       |     |     |       |       |       |       |       |       | หน่วย : มม. |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| รุ่น            | A     | B     | C     | D     | E     | F   | G   | H     | I     | J     | J'    | K     | K'    | L           | L'    |
| XZU600R-HKMLKT3 | 2,740 | 5,076 | 2,908 | 2,145 | 1,237 | 630 | 700 | 1,560 | 1,620 | 1,931 | 1,866 | 3,303 | 3,240 | 2,020       | 1,985 |

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความสูงทั้งหมด D - ระยะห่างจากพื้นถึงกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาคาน G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ระยะห่างจากพื้นถึงกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะห่างจากพื้นถึงกึ่งกลางล้อ J - ความกว้างตู้ภายนอก J' - ความกว้างตู้ภายใน K - ความยาวตู้ภายนอก K' - ความยาวตู้ภายใน L - ความสูงตู้ภายนอก L' - ความสูงตู้ภายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

