

# ล้อย ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า คุ้มใจ ทุกการลงทุน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



## หัวลากยกพา

บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดเชื้อเพลิง

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าน้ำมันรักษา
- น้ำหนักบรรทุกรวมสุทธิ 43 ตัน

ด้วยระบบชุดยกพา  
ยกพาพิเศษ



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

| รุ่น                          |          | FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE) |
|-------------------------------|----------|-------------------------|
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)      |          | 117                     |
| ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา) |          | 13.6 (7.7)              |
| รุ่นเกียร์                    |          | MX06                    |
| อัตราทดเกียร์                 | เกียร์ 1 | 6.515                   |
|                               | เกียร์ 2 | 4.224                   |
|                               | เกียร์ 3 | 2.441                   |
|                               | เกียร์ 4 | 1.473                   |
|                               | เกียร์ 5 | 1.000                   |
|                               | เกียร์ 6 | 0.702                   |
| อัตราทดเพืองท้าย              |          | 6.991                   |
|                               |          | 6.428                   |

เครื่องยนต์

รุ่น  
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง  
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก  
ความจุกระบอกสูบ  
อัตราส่วนกำลังอัด  
มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์

แบบ

เกียร์

แบบ

เพลาหน้า

แบบ

สมรรถนะ

ฮีโน่ J08E-WH

191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)  
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที  
794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)  
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที  
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์  
4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง  
โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื  
112 x 130 มม.  
7,684 ซีซี  
18.0 : 1  
ยูโร 3

แก๊งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก  
มีลมดันช่วย

6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์  
เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง  
5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ

สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ

การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ

อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า

หลัง

ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเตี้ย ไอบอยด์เกียร์  
20,000 กก.

ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม  
ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะเพาบริกอัตโนมัติ

สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลังที่ 1

เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ลูกปืนหมุนเวียน ไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง  
20.2

แพนและโซ่คัท

แพนหลักและแพนช่วยสำหรับเพลาหลังที่ 1  
ถุงลมจำนวน 2 ลูก (ยกเพลาใต้) สำหรับเพลาหลังที่ 2

ล้อและยาง

กระดากล้อ

ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร

คัสชี่

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ความสะดวกสบาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว  
11R22.5-16PR

200 ลิตร

เหล็กชุบцинค "I"

เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก  
120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมป์

เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้ารับใต้ 5 ระดับ

กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก

สปอยเลอร์หลังคา, กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู,

ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พวง (PTO)

| รายการ                                                                |             |     | FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE) |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|-----|-------------------------|
| น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากจูง (GCW)                                       |             |     | กก. 43,000              |
| น้ำหนักคัสชี่ (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน<br>ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง | หน้า        | กก. | 3,180                   |
|                                                                       | หลัง        | กก. | 3,700                   |
|                                                                       | รวม         | กก. | 6,880                   |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขณะเพลา R2 สัมผัสพื้น)                           | ที่ยางรถ    | มม. | 7,206                   |
| ระยะต่ำสุดของรถ                                                       | ที่เพลาท้าย | มม. | 240                     |
| จำนวนที่นั่ง                                                          |             |     | 2                       |

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

| รุ่น        | A     | B     | C     | D     | E     | F   | G     | H   | I     | J     | K     | L     | M     | N   |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| FG8JH1B-PGT | 4,140 | 6,800 | 2,435 | 3,560 | 1,380 | 980 | 1,070 | 340 | 1,380 | 2,240 | 2,100 | 2,055 | 1,835 | 840 |

A - ช่วงล้อ

B - ความยาวทั้งหมด

C - ความกว้างท้ายรถ

D - ความสูงทั้งหมด

E - ระยะยื่นท้าย

F - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า

G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง

H - ระยะยื่นคานพวง

I - ความสูงคานพวง

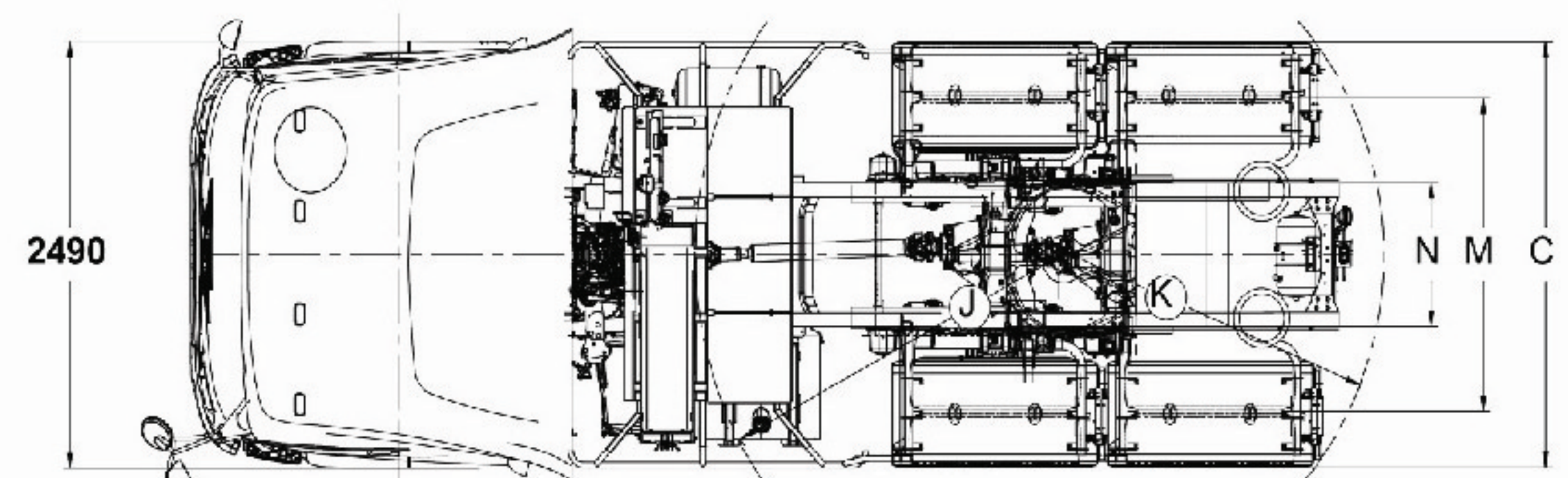
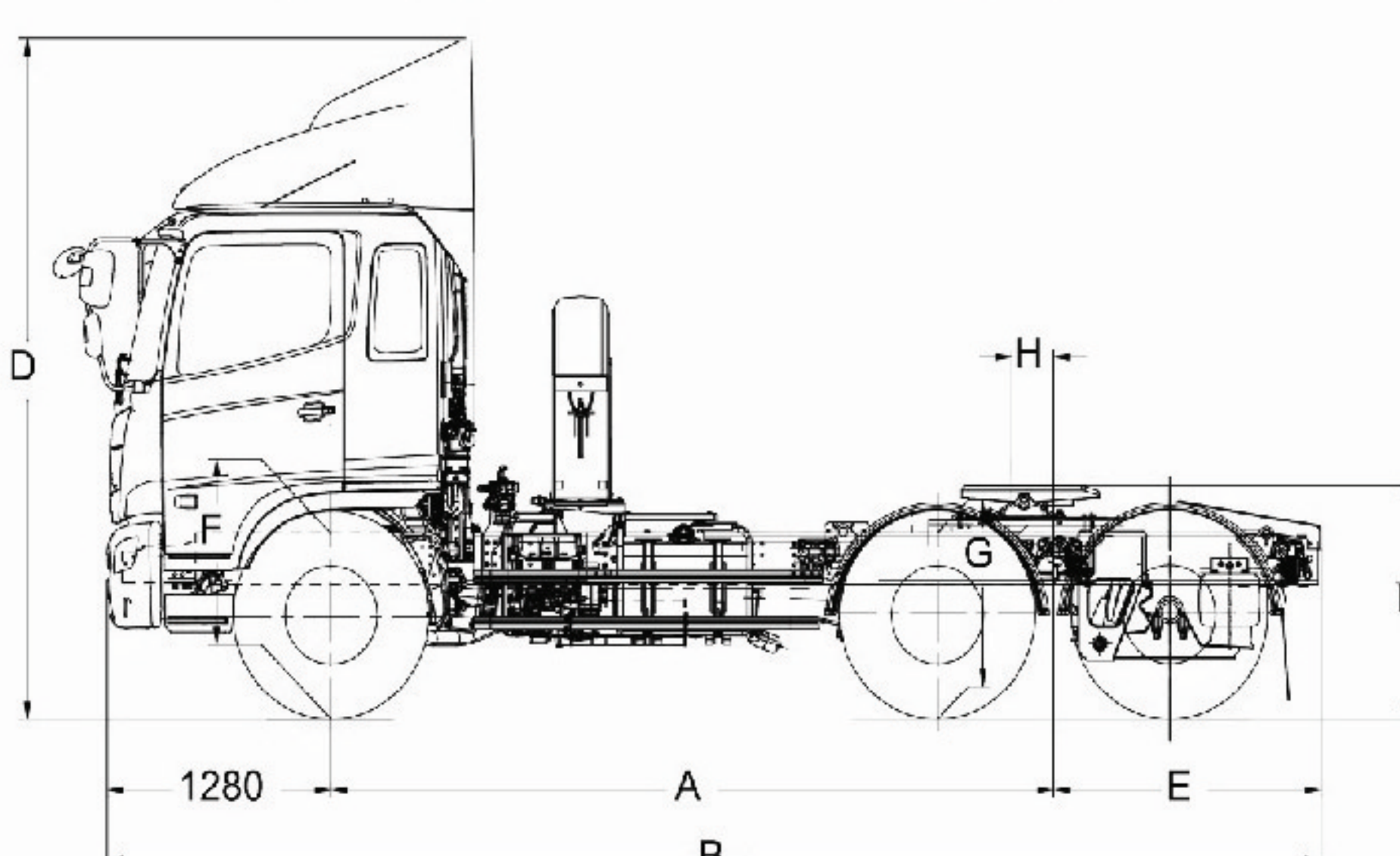
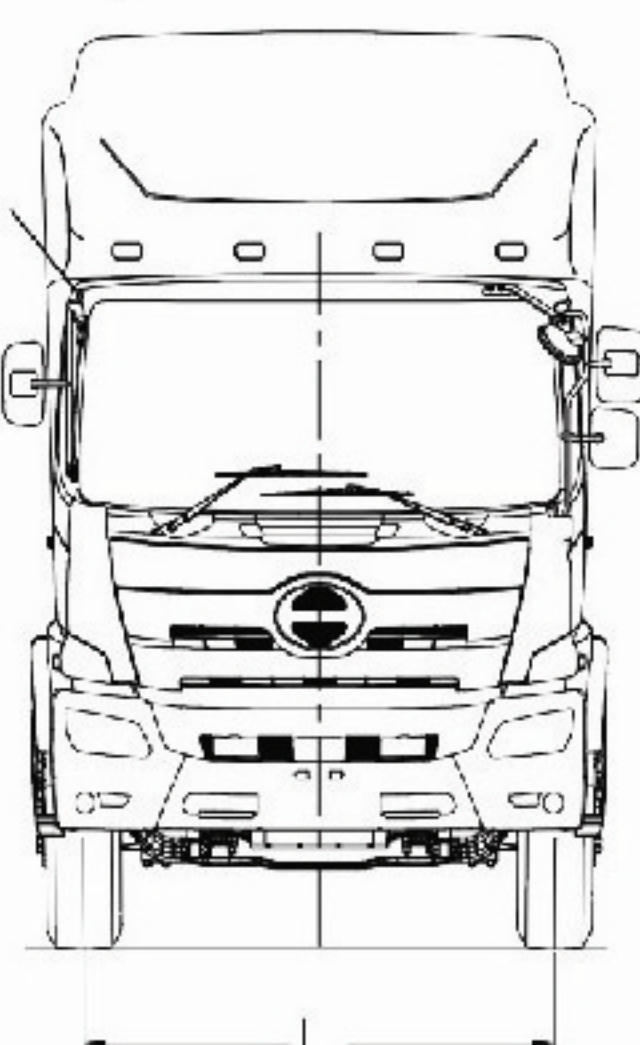
J - ระยะกวาดหน้า

K - ระยะกวาดหลัง

L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

N - ความกว้างคัสชี่



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FGTT(LA)-0323