



# HINO 500 DOMINATOR FC

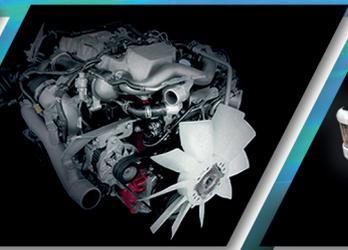
FC9JE1A-CBAHF  
FC9JJ1A-CBAHF, FC9JL1A-CBAHF

## ช่วยประหยัดปลอดภัย

คุ้มค่า มั่นใจ ทุกการลงทุน



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A



● เครื่องยนต์ 210 แรงม้า



● กันชนหน้า "Off-road" เฉพาะรุ่น FC9JE1A



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)





ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FC9JE1A-CBAHF	FC9JJ1A-CBAHF FC9JL1A-CBAHF
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	89	126
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	63.6 (32.4)	39.9 (21.7)
รุ่นเกียร์	LX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	7.818
	เกียร์ 2	4.957
	เกียร์ 3	2.992
	เกียร์ 4	1.866
	เกียร์ 5	1.312
	เกียร์ 6	1.000
เกียร์ถอย	7.445	5.672
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์

รุ่น  
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)

แรงบิดสูงสุด (EEC Net)

แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง  
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก  
ความจุกระบอกสูบ  
อัตราส่วนกำลังอัด  
มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์

แบบ

เกียร์

แบบ

ฮีโน่ J05E-UT  
154 กิโลวัตต์ (210 แรงม้า)  
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที  
637 นิวตันเมตร (65 กิโลกรัมเมตร)  
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที  
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์  
4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง  
ไอวอร์ฮอดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมมิวเตอรส์  
112 x 130 มม.  
5,123 ซีซี  
17.0 : 1  
ยูโร 3

แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก  
มีลมดันช่วย

6 จังหวะดินหน้า เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมท  
(FC9JE1A - ไทริสโตรณี, FC9JJ1A,  
FC9JL1A - ไอวอร์โรเมท)

เพลาน้ำ

แบบ  
สมรรถนะ

เพลาลัง

แบบ  
สมรรถนะ

ระบบเบรก

แบบ  
การควบคุม

เบรกมือ

แบบ

เบรกเสริม

แบบ

ระบบบังคับล้อ

แบบ  
อัตราทด

ระบบกันสะเทือน

หน้า  
หลัง

ล้อและยาง

กระทะล้อ  
ยาง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาตร

คัสซี

แบบ

ห้องโดยสาร

แบบ

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องปรับอากาศ

อุปกรณ์ความปลอดภัย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

รายการ		FC9JE1A-CBAHF	FC9JJ1A-CBAHF	FC9JL1A-CBAHF
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	10,200*	10,500	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ)	หน้า	กก. 2,140	2,075	2,045
	หลัง	กก. 920	1,065	1,185
รวมอุปกรณ์มาตรฐาน	รวม	กก. 3,060	3,140	3,230
ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	รวม	กก. 3,060	3,140	3,230
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 5,500	6,800	7,700
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย		215	
จำนวนที่นั่ง			3	

\*GVW 9,900 กก. เมื่อใช้ยาง 8.25-16-14PR

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JE1A-CBAHF	3,420	6,160	2,170	2,490	2,795	4,285	1,490	815	815	1,810	1,660	820
FC9JJ1A-CBAHF	4,350	7,510	2,170	2,490	3,725	5,635	1,910	805	880	1,810	1,660	820
FC9JL1A-CBAHF	4,990	8,500	2,170	2,490	4,365	6,625	2,260	800	880	1,810	1,660	820

A - ช่วงล้อ  
F - ระยะยื่นท้าย

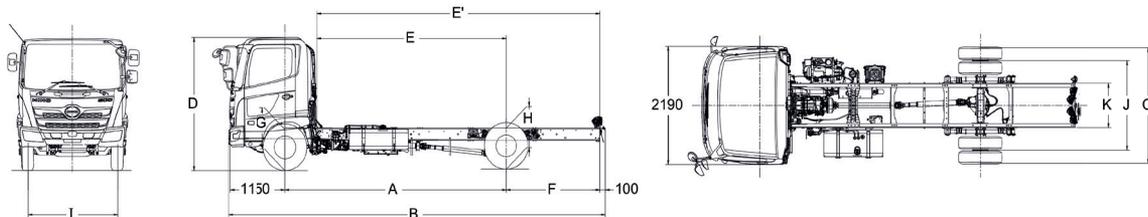
B - ความยาวทั้งหมด  
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ

C - ความกว้างที่ล้อหลัง  
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง

D - ความสูงทั้งหมด  
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

E - ระยะหลังถึงกึ่งจุดกึ่งกลางล้อหลัง  
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังถึงกึ่งปลายคัสซี  
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแชนเซล (ประเทศไทย) จำกัด  
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999  
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club @hinoth  
Hino Thailand Official Channel @hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FC210-0324