



Longhaul / Delivery / Construction

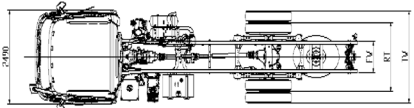
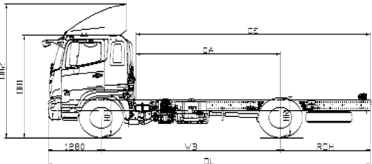
รายละเอียดครบถ้วนทุกชิ้นส่วน FG8JJ3A-ACDMH

คุณสมบัติตามรุ่น										
รายการ/รุ่น			FG8JJ3A-LD-L-11R-N	FG8JJ3A-LD-L-11R-W	FG8JJ3A-LD-L-275-N	FG8JJ3A-LD-L-275-W	FG8JJ3A-LDC-M-11R-N	FG8JJ3A-LDC-M-11R-W	FG8JJ3A-LDC-M-275-N	FG8JJ3A-LDC-M-275-W
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)			
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนแบบพาราโบลิคพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนแบบพร้อมใช้คัพ 1 จังหวะ			
	หลัง		แพนแบบพาราโบลิคและแพนแบบช่วยพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนแบบหลักและแพนแบบช่วย			
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5	
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว							
สปีดเยลเลอร์หลังคา			-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน
สปีดเยลเลอร์กันชน			-							
Cruise control			-							
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,100	3,160	3,080	3,140	3,110	3,170	3,090	3,150
	หลัง	กก.	2,080	2,070	2,030	2,030	2,110	2,100	2,060	2,060
	รวม	กก.	5,180	5,230	5,110	5,170	5,220	5,270	5,150	5,210

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	15,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	122	117
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	39.2 (21.4)	41.0 (22.3)
เครื่องยนต์			J08E WB	
แบบ			เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)			193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที	
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)			794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที	
ระบบเชื้อเพลิง			คอมมอนเรล ไทโรลคัมเมคซิน ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก			112 x 130	
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	7,684	
อัตราส่วนกำลังอัด			18.0 : 1	
มาตรฐานไอเสีย			EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	200	
ถัง AdBlue®		ลิตร	59	
คัสซีแบบ			เพสิกรูบีนไนต์ "J"	
เกียร์			MX07	
แบบ			7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม	
อัตราทดเกียร์			1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991	
อัตราทดเฟืองท้าย			5.857	
คลัทช์			แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย	
เพลาน้ำ	แบบ		แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง	
	สมรรถนะ	กก.	5,500	
เพลาลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์	
	สมรรถนะ	กก.	11,000	
ระบบเบรก			ลมต้นส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกปั๊ม (S-Cam) กระจายทั้งพีกหน้าและพีกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน	
เบรกมือ			สปริงเบรกกระจายทั้งเพลาลัง	
เบรกเสริม			เบรกไฮสปีด	
ระบบบังคับเลี้ยว			ลูกปืนกันฝุ่น มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแง	
ระบบความปลอดภัย			ติดตั้งถุงลมปรีคัม (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ	
แบตเตอรี่			ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก	
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า			24 โวลท์ 60 แอมแปร์	
เครื่องปรับอากาศ			ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน	
ความสะดวกสบาย			ระบบรองรับห้องโดยสารแบบทั้งลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบบุถูม, กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน										
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,330							
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	5,675							
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,785							
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,435		2,430		2,435		2,430	
	OH1	มม.	2,740	-	2,720	-	2,740	-	2,720	-
	OH2	มม.	-	3,540	-	3,520	-	3,540	-	3,520
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	2,175							
ระยะหลังแก้มถึงกึ่งกลางเพลาลัง	CA	มม.	3,500							
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	HF	มม.	990		970		990		970	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,070		1,050		1,070		1,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,835							
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838							
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุดท้าย		มม.	7,500							
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	240		220		240		220	

เลขที่เอกสาร FG8J-J 1/08/2025



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์เหล่านี้ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบบริการจากคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 3046-2563

24H HOT LINE 02-059-9999



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS





ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ระยะต่อตัวถึง 5.6 เมตร ด้วยขุมพลัง 262 แรงม้า

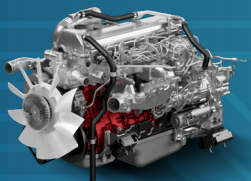
มาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง
คุ้มค่าทุกเที่ยว แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊สดีเซลปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา

กระจุ๊งหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ไอทีที่มีมากกว่าความสวย

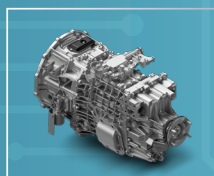


เครื่องยนต์ใหม่
HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5
เครื่องยนดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ รุ่นใหม่
พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque
รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์
ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง

EURO 5



ระบบบำบัดไอเสีย SCR
ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่น
ในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์
ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue®
ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตร
ไม่ต่างจาก Euro 3



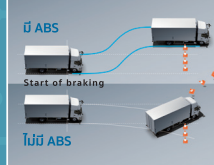
เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
เกียร์ดินหน้า 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่
มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อบรรเทาภาระ
การเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ยางประหยัดน้ำมัน
MICHELIN 275/80R22.5
วิ่งไกลต้องประหยัดที่สุด
กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้มากถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาด 11R22.5
โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (UN Regulation No.117)
ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



โครงสร้างแชสซี
และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light
บรรทุกสินค้าได้มากกว่า
ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered
ให้ความนุ่มนวล และลดความเคืองเสียดขณะขับขี่



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก
ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถไอทีทุกรุ่น
มั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า
ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์หรู และให้มุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจน
มากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

อีโคโนมิคพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย
เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นับคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด"
(Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้อยู่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกอีโคโนมิค
เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของอีโคโนมิค
เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน
แล้วทำไมจะไม่ซื้ออีโคโนมิคซ้ำ



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง
เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ
ผูกพันกันตลอดไป



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม
คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากอีโคโนมิค



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง
ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากอีโคโนมิค



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโคโนมิคตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการอีโคโนมิค							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการอีโคโนมิค ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คุ้มค่า ได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS
ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ
ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ
โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย
ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets
เข้าสู่ศูนย์ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้คุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ
พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่