

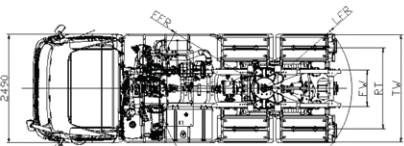
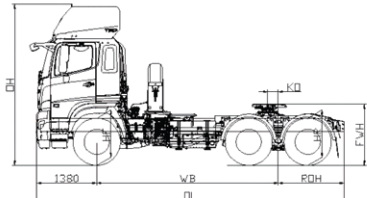


Longhual / Delivery / Construction
รายละเอียดครบทุกชิ้นรุ่น UM1AL3B-BDDMH

คุณสมบัติตามรุ่น						
รายการ/รุ่น		UM1AL3B-LD-L-11R-T		UM1AL3B-LD-L-275-T	UM1AL3B-C-M-11R-T	UM1AL3B-C-M-275-T
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก		Light			Medium	
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า	แชนบพารโบลิกพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ			แชนบพร้อมใช้คัพ 1 จังหวะ	
	หลัง	แชนบ				
ยาง		11R22.5-16PR	275/80R22.5	11R22.5-16PR	275/80R22.5	
เกาะล้อ		22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว				
สเปย์เลอร์หลังคา		TRD (full)				
สเปย์เลอร์กันชน		TRD				
Cruise control		มี				
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	4,050	4,030	4,070	4,050
	หลัง	กก.	4,360	4,290	4,370	4,290
	รวม	กก.	8,410	8,320	8,440	8,340
อุปกรณ์เสริม		-				

คุณสมบัติมาตรฐาน						
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากจูงสูงสุด (GCW)		กก.	50,500			
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	117	112	117	112
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	23.9 (13.5)	25.0 (14.0)	23.9 (13.5)	25.0 (14.0)
เครื่องยนต์		A09C UR				
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ				
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		350 แรงม้า (257 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบ/นาที				
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		145 กิโลกรัมเมตร (1,422 นิวตันเมตร) ที่ 1,100-1,600 รอบ/นาที				
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไคโรอินเจคชัน คอมพิวเตอร์ควบคุมฉีด				
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 150				
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	8,867			
อัตราส่วนกำลังอัด		17.0 : 1				
มาตรฐานไอเสีย		EURO5 (SCR : Selective Catalytic Reduction)				
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	390			
ถัง AdBlue®		ลิตร	59			
คัสซีแบบ		เหล็กชุบชั้นบันได "J"				
เกียร์		M009OD				
แบบ		9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ภาคพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ				
อัตราทดเกียร์		เกียร์ภาคพิเศษ : 10.178 / 1 : 6.986 / 2 : 5.063 / 3 : 3.636 / 4 : 2.633 / 5 : 1.921 / 6 : 1.392 / 7 : 1.000 / 8 : 0.724 / เกียร์ถอย : 9.874				
อัตราทดเฟืองท้าย		4.555				
คลัช		แก๊งเฟืองเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย				
เพลากำหนั	แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โถง				
	สกรู	กก.	7,500			
เพลาลัง	แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์				
	สกรู	กก.	20,000			
ระบบเบรก		ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกบิด (S-Cam) กระทำทั้งพนักและปีกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไม่บิดและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน				
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลากำหนัและเพลาลังคู่หน้า				
เบรกเสริม		อีอาร์เรตเตอร์ (Engine retarder)				
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนพวงเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพวงพ่นแรง				
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมนิรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ				
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก				
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์				
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน				
ความสะดวกสบาย		ระบบรองรับห้องโดยสารแบบลอยตัว, เบาะนั่งคนขับแบบถ่วงลม, กระพริบไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก				
จำนวนที่นั่ง		2				

ขนาดและสัดส่วน						
ช่วงล้อ	WB	มม.	4,155			
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	7,045			
ความกว้างที่แก้มยางเพลาลัง	TW	มม.	2,460	2,455	2,460	2,455
ความสูงทั้งหมด	OH	มม.	3,610	3,590	3,610	3,590
ระยะยื่นท้าย	ROH	มม.	1,510			
ความสูงของเฟรมที่เพลากำ	HF	มม.	990	970	990	970
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	HR	มม.	1,080	1,060	1,080	1,060
ระยะยื่นของศูนย์ล้อ	KO	มม.	240			
ความสูงจากพวง	FWH	มม.	1,410	1,390	1,410	1,390
ระยะกวาดหน้า	FFR	มม.	2,395			
ระยะกวาดหลัง	LFR	มม.	2,005			
ระยะระหว่างทั้งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,060			
ระยะระหว่างทั้งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,860			
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	838			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดที่ยาง		มม.	7,700			
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลากำ		มม.	220	205	220	205



aeutlonas UM1A-1/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงทั้งหมด อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่另行通知ทางสำนักงาน
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

24 ชม. 02-059-9999
HOT LINE



ALWAYS YOUR
PROFESSIONALS

EURO5 TRD



NEW
HINO 500
Victor UM1A



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกทุกข้อมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



รถบรรทุกหัวลาก เพื่อการขนส่งเต็มพิกัด 50.5 ตัน ออกแบบมาให้เหมาะสมกับธุรกิจที่ขนส่งระยะไกล
วิ่งทางเรียบพร้อมความสะดวกสบายในหัวเก๋ง ประหยัดน้ำมัน เพื่อกำไรสูงสุดควบคู่กับการดูแลสิ่งแวดล้อม

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวเก๋งดีไซน์สปอร์ตพรีเมียม สะกดทุกสายตา พร้อมชุดแต่ง TRD

กระจังหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์สปอร์ต พร้อมชุดแต่ง TRD ที่มีมากกว่าความสวย เพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดมากขึ้นด้วยการออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ (Aero Dynamics)

เครื่องยนต์ A09C 350 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ พัฒนาใหม่ พร้อมแรงม้าและแรงบิดที่สูงขึ้นกว่าเดิม เพิ่มประสิทธิภาพและประหยัดมากยิ่งขึ้น

EURO 5

ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อนำตัวไอเสียช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาว และค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



ยางประหยัดน้ำมัน Michelin 275/80R22.5

วิ่งไกลต้องประหยัดที่สุด กับยางใหม่ ที่ประหยัดน้ำมันได้ดีกว่าถึง 4.5%*

*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80 R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาด 11 R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐาน ข้อบังคับสหประชาชาติ 117 (UN Regulation No.117) หมายความว่าค่าสัมประสิทธิ์การต้านทานการกลิ้ง (rolling resistance)



ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise control

ตอบสนองการขับขี่ระยะไกล เพื่อความสบายให้กับผู้ขับขี่ และลดการกดคันเร่ง ช่วยให้อัตราการประหยัดมากขึ้น



มาตรวัดเรือนไมล์ใหม่แบบ Digital

มาตรวัดชัดเจน ดูง่าย พร้อมแจ้งเตือนทุกข้อมูลสำคัญ เพื่อความมั่นใจตลอดการเดินทาง



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ ตามมาตรฐานสากล

ดีไซน์ใหม่และมุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

ฮิโนมุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลายเพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นั่นคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้ฮิโนพร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชันของรถบรรทุกฮิโนเพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ



Longhaul วิ่งไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด วิ่งไกล ตอบโจทย์การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร



Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์การขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ



Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ



Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ

การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนถึงตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของฮิโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ

REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกใช้ฮิโน ตลอดไป



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป

PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers

ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ

HINO TS Leasing

บริการสินเชื่อและเช่ารถบรรทุกพิเศษจากฮิโน



Test Drive

ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body

รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers

มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากฮิโน

OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการวิ่งจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที นัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอคอย							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกทุกพรี สำหรับรถบรรทุกฮิโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการฮิโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการฮิโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้คุณภาพ ราคาสมเหตุสมผล ไม่ต้องเสี่ยงกับอะไหล่เทียบไม่มีมาตรฐาน							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training

การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งรูปแบบออนไลน์ และที่สถานประกอบการของลูกค้า



Driver License Class 2&3 Training

อบรมใบอนุญาตขับรถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training

อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



Mobile/ Onsite Services

สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไร ให้ธุรกิจคุณ



Quality of Warranty

มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่