

HINO.th

HINO
500
VICTOR M423

FM
FM8JN1D

สอบ ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน



● ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



● เกียร์ M009
ที่สุดของพลังและความประหยัด



● ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรควัตถุโน้ต



● ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

EURO3 E7 E10 E20



FRONT

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FM8JN1D-SGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		103
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		45.9 (24.6)
รุ่นเกียร์		M009 DD
อัตราทดเกียร์	เกดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
เกียร์ถอย		13.636
อัตราทดเฟืองท้าย		5.250

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอวอร์ฮอดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	9 จังหวะเดินหน้า ไดรฟ์โครฟ เกียร์เกดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
-----	---

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการปรับตั้ง
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่กัน
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพวงแรงแจ
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แกนและโช้คอัพ
หลัง	แกนและโช้คอัพเสริม
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	390 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์พลา (PTO), กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน, ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา

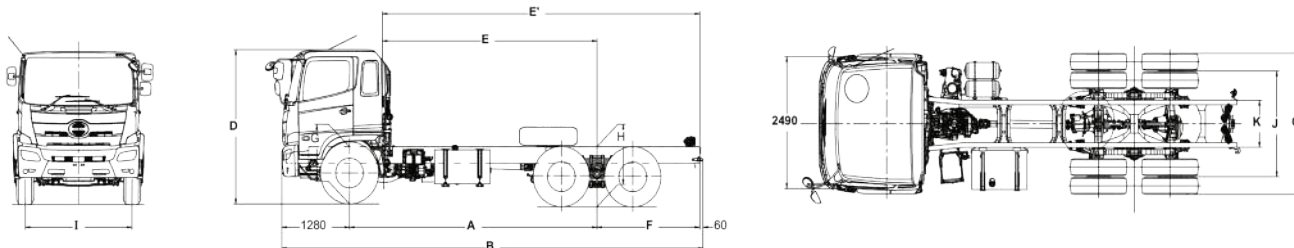
รายการ		FM8JN1D-SGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	3,265
	หลัง	4,025
	รวม	7,290
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	8,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	245
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FM8JN1D-SGT	4,705	8,295	2,480	2,800	3,890	6,140	2,250	1,050	1,090	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างช่วงล้อกลางถึงล้อหลัง	E' - ระยะห่างช่วงล้อหน้าถึงล้อหลัง
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพลาหน้า	H - ความสูงของเพลาหลัง	I - ระยะช่วงล้อกลางถึงล้อหน้า	J - ระยะช่วงล้อกลางถึงล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Hotline : 0-2059-9999
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel

@hinoth

@hinoth

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นใจดี จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FM8J-0323