



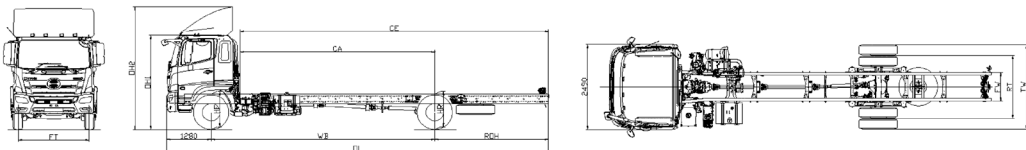
Longhaul / Delivery / Construction

รายละเอียดครบทุกรุ่น FG8JT3A-ACDMH

คุณสมบัติตามรุ่น										
รายการ/รุ่น			FG8JT3A-LD-L-11R-N	FG8JT3A-LD-L-11R-W	FG8JT3A-LD-L-27S-N	FG8JT3A-LD-L-27S-W	FG8JT3A-LDC-M-11R-N	FG8JT3A-LDC-M-11R-W	FG8JT3A-LDC-M-27S-N	FG8JT3A-LDC-M-27S-W
ประเภทคัสซีและระบบรองรับน้ำหนัก			Light				Medium (รองรับการลากพ่วง)			
ระบบรองรับน้ำหนัก	หน้า		แพนแบบพาราโบลิคพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนแบบพร้อมใช้คัพ 1 จังหวะ			
	หลัง		แพนแบบพาราโบลิคและแพนแบบช่วยพร้อมใช้คัพ 2 จังหวะ				แพนแบบหลักและแพนแบบช่วย			
ยาง			11R22.5-16PR		275/80R22.5		11R22.5-16PR		275/80R22.5	
เกาะล้อ			22.5x7.50 นอตล้อ 10 ตัว							
สปีดเดอร์หลังคา			-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน	-	มาตรฐาน
สปีดเดอร์กันชน			-							
Cruise control			-							
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	กก.	3,210	3,260	3,190	3,250	3,220	3,280	3,200	3,260
	หลัง	กก.	2,250	2,250	2,210	2,200	2,280	2,280	2,240	2,230
	รวม	กก.	5,460	5,510	5,400	5,450	5,500	5,560	5,440	5,490

คุณสมบัติมาตรฐาน				
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)		กก.	15,000	
ความเร็วสูงสุด		กม./ชม.	122	117
ความสามารถขึ้นทางชัน		% (องศา)	39.2 (21.4)	41.0 (22.3)
เครื่องยนต์			J08E WB	
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซล ทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
แรงม้าสูงสุด (ISO NET)		193 กิโลวัตต์ (262 แรงม้า) ที่ 2,500 รอบ/นาที		
แรงบิดสูงสุด (ISO NET)		794 นิวตันเมตร (80.9 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500-2,000 รอบ/นาที		
ระบบเชื้อเพลิง		คอมมอนเรล ไตรคคันท์วาล์ว ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์		
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก		112 x 130		
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	7,684	
อัตราส่วนกำลังอัด		18.0 : 1		
มาตรฐานไอเสีย		EURO5* (SCR : Selective Catalytic Reduction)		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	200	
ถัง AdBlue®		ลิตร	59	
คัสซีแบบ		เพสิกรูบชั่นไบโต "J"		
เกียร์		MX07		
แบบ		7 จังหวะดินหน้า ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-7 แบบซินโครเม		
อัตราทดเกียร์		1 : 6.515 / 2 : 4.224 / 3 : 2.441 / 4 : 1.473 / 5 : 1.000 / 6 : 0.746 / 7 : 0.578 / เกียร์ถอย : 6.991		
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857		
คลัช		แก๊งเฟ้นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมต้นช่วย		
เพลาหน้า	แบบ		แกนเพสิกรูบตัว "I" โค้ง	
	สมรรถนะ	กก.	5,500	
เพลาหลัง	แบบ		ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์	
	สมรรถนะ	กก.	11,000	
ระบบเบรก		ลมต้นส่วน 2 วงจรอิสระ ลูกปั๊มยว (S-Cam) กระทำทั้งพิกหน้าและพิกตาม พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติและระบบเบรก ABS เป็นมาตรฐาน		
เบรกมือ		สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง		
เบรกเสริม		เบรกไฮสปี		
ระบบบังคับเลี้ยว		ลูกปืนคูนเบรียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่วงแรงแ		
ระบบความปลอดภัย		ติดตั้งถุงลมดีรภัย (SRS Airbag) และไฟหน้าปรับระดับได้ 5 ระดับ		
แบตเตอรี่		ขนาด 12 โวลท์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก		
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า		24 โวลท์ 60 แอมแปร์		
เครื่องปรับอากาศ		ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน		
ความเสถียร		ระบบรองรับท้องโดยสายแบบทั้งลอยตัว, เมะนังคนขับแบบถุงลม, กระงักไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน										
ช่วงล้อ	WB	มม.	6,430							
ระยะวางตัวถัง	CE	มม.	8,875							
ความยาวทั้งหมด	OL	มม.	10,985							
ความกว้างที่แก้มยางเพลาหลัง	TW	มม.	2,435		2,430		2,435		2,430	
	OH1	มม.	2,735	-	2,715	-	2,735	-	2,715	-
	OH2	มม.	-	3,535	-	3,515	-	3,535	-	3,515
	ROH	มม.	3,275							
ระยะหลังแก้มถึงกึ่งกลางเพลาหลัง	CA	มม.	5,600							
ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า	HF	มม.	985		965		985		965	
ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง	HR	มม.	1,070		1,050		1,070		1,050	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	FT	มม.	2,055		2,060		2,055		2,060	
ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	RT	มม.	1,835							
ความกว้างคัสซี	FW	มม.	840							
รัศมีวงเลี้ยวแกนสุดท้าย		มม.	10,800							
ระยะต่ำสุดของรถที่เพลาท้าย		มม.	240		220		240		220	



เลขที่เอกสาร FG8J-T 1/08/2025

หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
AdBlue® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)
ผลิตภัณฑ์พลาสติกที่ได้รับใบรับรองมาตรฐานระบบโรงงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015
*มาตรฐาน Euro5 ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม มอก. 3046-2563



ตอบสนองทุกความสำเร็จของธุรกิจคุณ
ด้วยรถบรรทุกของมืออาชีพ



ALWAYS YOUR PROFESSIONALS



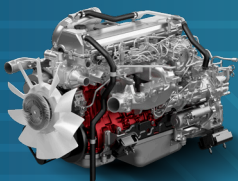
รถบรรทุก 6 ล้ออเนกประสงค์ ด้วยระยะต่อตัวถึงยาวสูงสุดถึง 8.8 เมตร มาพร้อมขุมพลัง 262 แรงม้า และมาพร้อมเกียร์ใหม่ MX07 แบบ Double Overdrive ช่วยประหยัดน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ออกแบบเพื่อตอบสนองทุกการขนส่ง คุ่มค่าทุกที่เกี่ยวข้อง แรง ประหยัด ปลอดภัย และใส่ใจสิ่งแวดล้อม มั่นใจไปกับรถบรรทุกสำหรับมืออาชีพตัวจริง

FEATURES เพื่อการบรรทุกเต็มพิกัด ประหยัดแบบสุดๆ



หัวแก๊สดีเซลปอร์ตพรีเมียม
สะกดทุกสายตา

กระจุ๊งหน้าดีไซน์ใหม่สไตล์ไอทีที่มีมากกว่าความสวย



เครื่องยนต์ใหม่
HINO J08E WB 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5

เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 16 วาล์ว 262 แรงม้า มาตรฐาน Euro 5 พร้อมแรงบิดแบบ Flat Torque รักษาแรงบิดสูงสุดขณะเปลี่ยนเกียร์ ทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง



ระบบบำบัดไอเสีย SCR

ลดมลพิษตามมาตรฐาน Euro 5 โดยใช้เชื้อเพลิงน้อยกว่าระบบอื่นในการเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อบำบัดไอเสีย ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ดูแลรักษาง่าย เพียงแค่เติม AdBlue® ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่สิ้นเปลืองในระยะยาวและค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรไม่ต่างจาก Euro 3



เกียร์รุ่น MX07 แรงกว่า ประหยัดกว่า
เกียร์ดินหน้า 7 จังหวะ แบบ Double Over Drive พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมช่วงอัตราทดที่กว้างขึ้นเพื่อตอบสนองภาระการเร่งที่นุ่มนวล และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น



ยางประหยัดน้ำมัน
MICHELIN 275/80R22.5

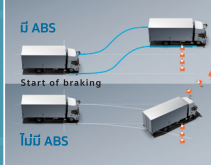
วิ่งไกลต้องประหยัดที่สุด

กับยางใหม่ประหยัดน้ำมันได้มากถึง 4.5%*
*เมื่อเปรียบเทียบกับยาง 275/80R22.5 MICHELIN X Multi Energy Z ที่ขนาด 11R22.5 โดยอ้างอิงผลการทดสอบตามมาตรฐานขององค์การสหประชาชาติ 237 (UN Regulation No.117) ความต้านทานการหมุนของยางรถบรรทุก (rolling resistance)



โครงสร้างแชสซี
และระบบรองรับน้ำหนักแบบ Light

บรรทุกสินค้าได้มากกว่า ด้วยระบบรองรับน้ำหนักแบบ Tapered ให้ความนุ่มนวล และลดความเคืองสายเคเบิลขึ้น



ระบบเบรก ABS ด้วยระบบเบรก
ป้องกันล้อล็อก

ติดตั้งเป็นมาตรฐานในรถไอทีทุกรุ่น มั่นใจขึ้นกับความปลอดภัยที่เหนือกว่า ช่วยให้ควบคุมรถขณะหลบสิ่งกีดขวาง เมื่อเบรกกะทันหัน



กระจกมองข้างดีไซน์ใหม่ตามมาตรฐานสากล
ดีไซน์หรู และให้มุมมองที่เพิ่มความปลอดภัยและชัดเจนมากกว่ากระจกแบบเดิม (มาตรฐาน UN R46)

PRODUCT PHILOSOPHY



นิยามของรถเพื่อการพาณิชย์แบบมืออาชีพ

อีโคโนมิกพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อตอบสนองธุรกิจในประเทศไทยที่มีความหลากหลาย เพื่อก้าวไปสู่เป้าหมายสำคัญ นับคือการส่งมอบ "รถเพื่อการพาณิชย์ที่เหมาะสมและดีที่สุด" (Best - fit) ให้กับทุกท่าน วันนี้อยู่พร้อมนำเสนออีกหนึ่งโซลูชั่นของรถบรรทุกอีโคโน เพื่อสร้างกำไรให้กับคุณ

Longhaul รังไกล

เน้นบรรทุกเต็มพิกัด รังไกลตอบโจทย์ การขนส่ง ให้คุ้มทุกกิโลเมตร

Construction ขนส่งงานก่อสร้าง

ต้องเน้นความปลอดภัย คุณภาพ และความทนทานสูง ทั้งถนนและพื้นที่ขรุขระ

Delivery ขนส่ง

ตอบโจทย์ทุกการขนส่ง ทุกครั้งที่ล้อหมุน คือกำไรของธุรกิจคุณ

Mining ขนส่งงานหนัก

เน้นพลังกำลังเครื่องยนต์ ความทนทาน และความปลอดภัยสูง

TOTAL SUPPORT PHILOSOPHY (CUSTOMER JOURNEY)

นิยามของการดูแลที่ครบวงจรแบบมืออาชีพ การดูแลลูกค้าที่ครอบคลุมตั้งแต่จุดเริ่มต้นไปจนตลอดการใช้งาน ถือเป็นหัวใจสำคัญของการบริการของอีโคโน เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุด รวมถึงกำไรทางธุรกิจ และ Solution ใหม่ในการขยายศักยภาพเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับธุรกิจ



REPURCHASE ซื้อซ้ำ

ด้วยการดูแลตลอดอายุการใช้งาน แล้วทำไมจะไม่เลือกอีโคโน ีโคโน



บริการซื้อขายรถบรรทุกมือสอง เพื่อต่อยอดทางธุรกิจ ผูกพันกันตลอดไป



OPERATION ใช้งานรถ

ครบ จบ ที่เดียว กับการดูแลในระหว่างการใช้งาน ช่วยลดต้นทุน และ เพิ่มศักยภาพทางธุรกิจ



PURCHASE ซื้อรถ

ให้การซื้อรถเป็นเรื่อง Easy Easy



Dealers
ศูนย์บริการครบวงจร มาตรฐานเยี่ยม คุณภาพยอดเยี่ยมทั่วประเทศ



HINO Leasing
บริการสินเชื่อและข้อเสนอพิเศษสุดจากอีโคโน



Test Drive
ลองใช้งานก่อนซื้อจริง นานถึง 14 วัน



Truck with Completed Body
รถบรรทุกพร้อมตัวถัง พร้อมใช้งานใน 7 วัน



Standard of Body Makers
มั่นใจในคุณภาพของผู้ประกอบการต่อตัวถัง ที่ผ่านการประเมินมาตรฐานจากอีโคโน

Solution ช่วยเพิ่มกำไร

อายุรถ / Solution	ปีที่ 1	ปีที่ 2	ปีที่ 3	ปีที่ 4	ปีที่ 5	>ปีที่ 5	หมายเหตุ
Hino Service Maintenance Contract สัญญาซ่อมบำรุง จ่ายตามการจริงจริง ประเมินค่าใช้จ่ายในการดูแลรถล่วงหน้าได้							ไม่เกิน 10 ปี
Free Maintenance Coupon คูปองซ่อมบำรุง ช่วยลดค่าใช้จ่าย รักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา							
Hino Quick Service การซ่อมบำรุงด่วนใน 60 นาที บัดหมายล่วงหน้า ไม่ต้องเสียเวลารอนาน							
Hino Truck Health Clinic ตรวจสภาพรถบรรทุกฟรี สำหรับรถบรรทุกอีโคโนอายุตั้งแต่ 2 ปีขึ้นไป							
Hino Welcome Home สิทธิพิเศษสำหรับรถบรรทุกอายุเกิน 5 ปี กลับมาใช้บริการที่ศูนย์บริการอีโคโน							
All We Service ดูแลทั้งรถและตัวถังที่ศูนย์บริการอีโคโน ครบ จบ ในที่เดียว							
Quality Parts อะไหล่แท้ คุณภาพ คู่แข่งได้มาตรฐาน ไม่ต้องเสียอะไหล่เทียบ							

Solution เสริมสร้างความยั่งยืนให้ธุรกิจ

HINO-CONNECT

ระบบ Telematics ที่เป็นมากกว่า GPS ช่วยในการบริหารจัดการรถให้มีประสิทธิภาพ



Hino Smart Driver Training
การอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพของพนักงานขับรถ ทั้งรูปแบบออนไลน์ หรืออบรมที่สถานประกอบการ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ



Driver License Class 2&3 Training
อบรมใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกประเภท 2 และ 3



Transport Safety Management (TSM) Training
อบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย ในการขนส่ง



Mobile / Onsite Services
สะดวกสบาย ไม่ต้องเสียเวลานำรถใน Fleets เข้าศูนย์ฯ เพื่อเพิ่มเวลาในการทำกำไรให้คุณ



Quality of Warranty
มั่นใจด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพ พร้อมการรับประกันทั้งตัวรถและอะไหล่