

สวอป ประหยัด ปลดภัย

คุ้มค่า เน้นใจ ทุกการลงทุน



ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (DRL)



เกียร์ M009
ที่สุดของพลังและความประหยัด



ระบบเบรคแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรคอัตโนมัติ



ช่องจ่ายไฟ USB 2.1A

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FL8JN1A-SGT, FL8JT1A-SGT, FL8JT1A-SGT (12M)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	113
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	40.5 (22.0)
รุ่นเกียร์	M009 DD
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1
	เกียร์ 2
	เกียร์ 3
	เกียร์ 4
	เกียร์ 5
	เกียร์ 6
	เกียร์ 7
	เกียร์ 8
	เกียร์ถอย
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูริ 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกมีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	9 จังหวะเดินหน้า โดเร็กโครว์ เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ
-----	--

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนบและโซ่คอป
หลัง	แชนบและแชนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาตร	390 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบันได "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถูกลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	กล้องติดตั้งหน้ารถ, กันสาดข้างประตู, ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน,
อุปกรณ์มาตรฐาน	ช่องจ่ายไฟ USB
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พวง (PTO)

รายการ	FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT	FL8JT1A-SGT (12 M)
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000	
น้ำหนักคัสซี (โดยประมาณ) รวมอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง	หน้า	3,200	3,140
	หลัง	3,600	3,770
	รวม	6,800	6,910
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	8,200	9,500
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	245	245
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,860	6,110	2,250	1,030	1,065	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,025	1,065	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT (12M)	6,805	11,945	2,460	2,750	5,980	9,830	3,850	1,025	1,065	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

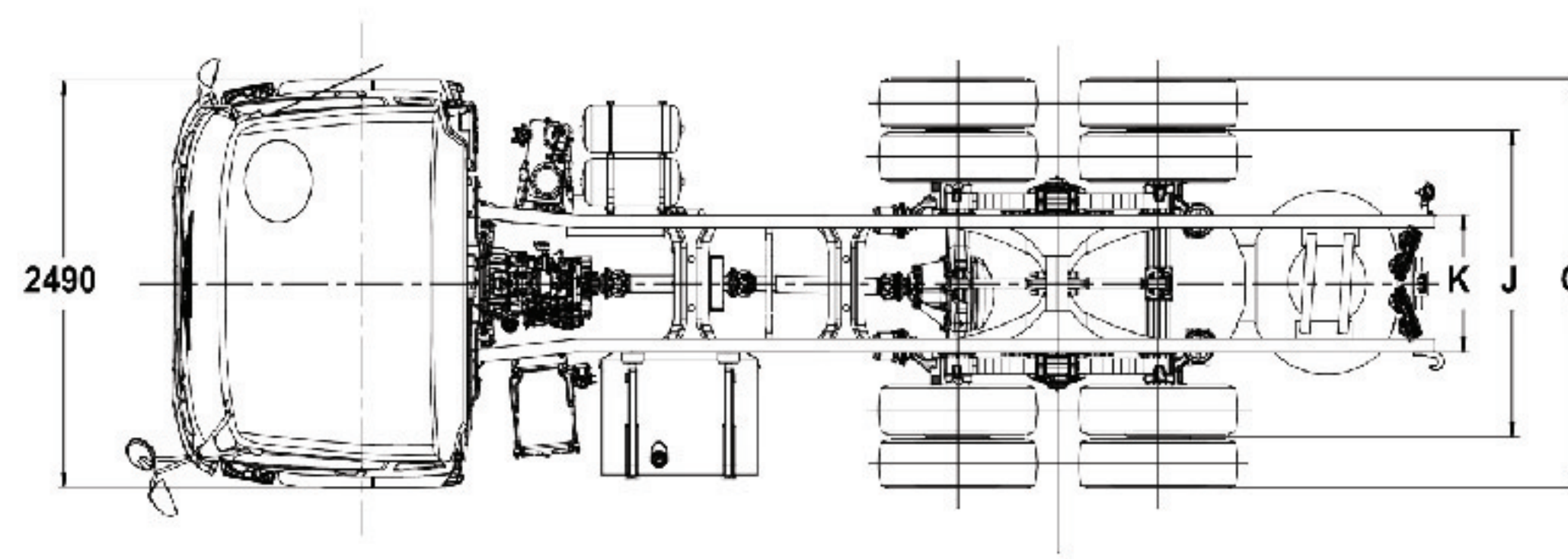
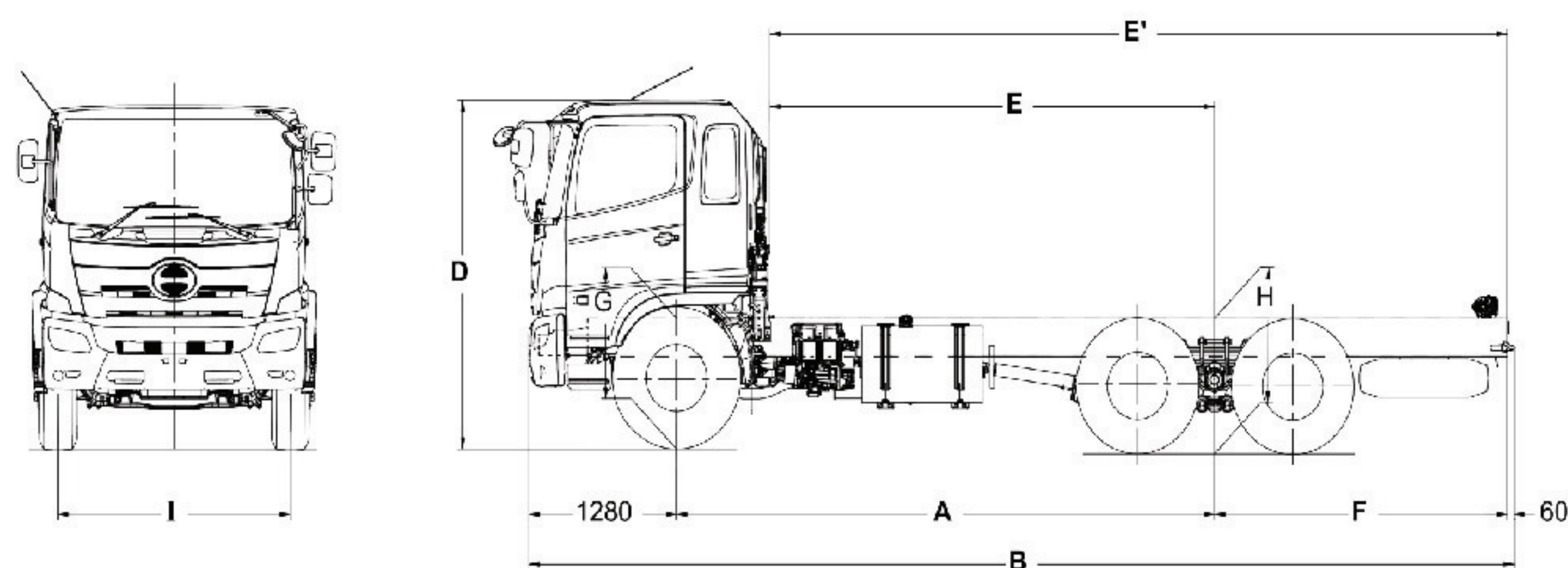
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า

E - ระยะหลังแก่งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง

E' - ระยะหลังแก่งถึงปลายคัสซี
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า